

ARTIKEL 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 **aanhanger**
al hetgeen aan het motorrijtuig is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen of oplegger;
- 1.2 **brand**
een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Derhalve is onder andere geen brand:
- zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
 - doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
 - oververhitten, doorbranden;
- 1.3 **dagwaarde**
het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardig motorrijtuig;
- 1.4 **gebeurtenis**
elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;
- 1.5 **motorrijtuig**
- a **Motorrijtuig**
het op het polisblad omschreven voertuig in standaarduitvoering en -uitrusting, ingericht voor het vervoer van personen, niet zijnde een motorrijwiel.
- b **Standaarduitvoering en -uitrusting**
de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer zonder extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer wordt toegelaten.
- c **Catalogusprijs**
de prijs welke blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer voor het motorrijtuig geldt op het tijdstip waarop dit voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten.
- d **Extra voorzieningen en accessoires**
de niet in de catalogusprijs opgenomen, op of aan het motorrijtuig bevestigde en specifiek tot het motorrijtuig behorende voorwerpen, technische modificaties en veranderingen aan de carrosserie;
- e **Onder extra voorzieningen & accessoires worden niet verstaan**
- Detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in het motorrijtuig is bevestigd of wordt meegenomen;
 - Zaken die los in of op het motorrijtuig worden meegenomen, zoals ondermeer losse beeld-, geluids-, zend-, navigatie- en (hand)-computerapparatuur, stratenboeken, foto- en filmapparatuur;
- 1.6 **nieuwwaarde**
de op het tijdstip van de gebeurtenis geldende catalogusprijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering;
- 1.7 **verzekerden**
verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en de personen die daarmee worden vervoerd, alsmede de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld en de werkgever, indien en voor zover deze krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor de schade aansprakelijk is.
Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering slechts:
- a **Indien verzekerden zelf uit hoofde van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;**
- b **indien en voor zover niet reeds een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond;**
- 1.8 **w.a.m.**
Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen;
- 1.9 **topherstel**
Topherstel is een samenwerkingsverband op het gebied van schadeherstel aan auto's. In het gehele land zijn +/- 350 schadeherstel-bedrijven geselecteerd, die een hoge kwaliteit waarborgen (FOCWA 1 en 2). Met deze bedrijven zijn afspraken gemaakt die garant staan voor een prima service en snelle reparatie.

Artikel 2 Dekking

- 2.1 aansprakelijkheidsverzekering**
- a** De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken -met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade- veroorzaakt met of door:
- 1 het motorrijtuig;
 - 2 de aanhanger;
 - 3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in het motorrijtuig en de aanhanger bevinden, dan wel daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen.
- b** Dekking boven het verzekerde bedrag
Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
- c** Borgstelling
Wanneer terzake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 50.000,- voor alle verzekerden tezamen, mits de betrokken verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben. Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- d** Kosten van verweer
De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of verzekeraar aangehangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of verzekeraar worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand inzake een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze tezamen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, indien deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd.
Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende kosten worden nimmer vergoed.
Verzekeraar kan echter, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgning terzake van een gebeurtenis.
- e** Eigen motorrijtuigen
Verzekeraar vergoedt de schade, veroorzaakt met of door het motorrijtuig aan een ander motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer tevens eigenaar of houder is, met uitsluiting van bedrijfsschade en waardevermindering, voor zover:
- 1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 - 2 de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd;
 - 3 de schade niet heeft plaatsgevonden in een gebouw of op een terrein, dat verzekeringnemer voor zijn bedrijf in gebruik heeft; deze beperking geldt niet indien de bij de gebeurtenis betrokken motorrijtuigen voor particulier gebruik bestemde personenauto's zijn;
 - 4 er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden indien deze verzekering niet had bestaan.
- f** Kleding en handbagage
De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door het motorrijtuig vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf.
- g** Verontreiniging van de bekleding
Tevens vergoedt verzekeraar de schade ontstaan als gevolg van verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig tengevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.
- 2.2 cascoverzekering**
- a** Beperkte cascodekking
Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
- 1 brand door kortsluiting en/of zelfontbranding, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, alsmede blikseminslag;
 - 2 ruitbreuk (inclusief zonnedak) en door scherven van de ruit, voor zover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing;
 - 3 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
 - 4 diefstal, inbraak en joy-riding, respectievelijk poging daartoe, alsmede tengevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer;
 - 5 botsing met vogels of loslopende dieren, voor zover de schade onmiddellijk bij die botsing zelf is ontstaan;
 - 6 relletjes;
 - 7 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
 - 8 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.
- b** Volledige cascodekking
Indien dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig, ontstaan als gevolg van de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen.

Daarnaast wordt de schade aan het motorrijtuig vergoed, ontstaan door:

- 1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
- 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.

De verzekering dekt tevens -behoudens het bepaalde in 3.3.d- tot een maximum van 10% van de catalogusprijs schade aan of verlies van aan, op en/of in het motorrijtuig bevestigde, niet tot de standaarduitvoering of -uitrusting behorende accessoires (waaronder begrepen deel III van het Nederlands kentekenbewijs), indien en voor zover deze accessoires wettelijk zijn toegestaan en de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis.

Voorts dekt deze verzekering, zonodig boven het verzekerde bedrag:

- de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar het motorrijtuig kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
- de bijdrage in averij-grosse;
- de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, indien het motorrijtuig tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
- bereddingskosten, tot maximaal 100% van de voor het op het polisblad genoemde motorrijtuig verzekerde bedrag.

2.3 dekkinggebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van het motorrijtuig in, alsmede het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door verzekeraar is afgegeven.

2.4 internationaal verzekeringsbewijs (de z.g. 'groene kaart')

Het door verzekeraar uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs dient op eerste verzoek aan verzekeraar te worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

2.5 tijdelijke vervanging in verband met reparatie

Indien het motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud is de verzekering op gelijke dekkingsvoorwaarden mede van kracht voor een vervangend, qua catalogusprijs en gewicht vergelijkbaar, motorrijtuig, mits dit APK is goedgekeurd en daarvoor geen andere verzekering van kracht is.

2.6 eigen risico casco

- a Op iedere schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad anders is aangegeven, een eigen risico van € 140,- in mindering gebracht.
- b In geval van ruit schade welke door middel van een harsinjectie wordt gerepareerd geldt geen eigen risico.
- c Indien in geval van ruitbreuk vervanging van de ruit wordt uitgevoerd door Carglass BV of Autotaalglas wordt op het eigen risico € 70,- in mindering gebracht.
- d Indien bij schadereparatie daadwerkelijk gebruik wordt gemaakt van de TOPHERSTELregeling en verzekerde een daartoe strekkende akte van cessie heeft ondertekend, wordt het van toepassing zijnde eigen risico met € 140,- verminderd, met uitzondering van schade als bedoeld in 2.2.a.2 (ruitbreuk) en schade op basis van totaal verlies; de Topherstelregeling geldt niet voor taxi's, lease- en verhuurauto's.
- e Het in lid a genoemde eigen risico is niet van toepassing in geval van schade als omschreven in artikel 2.2.a.4 indien het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis is voorzien van een deugdelijke, in werking zijnde, (VBV-TNO) goedgekeurde of gelijkwaardige alarminstallatie, tenzij deze alarminstallatie blijkt de op het polisblad vermelde clause door verzekeraar verplicht is gesteld.
- f Indien de bestuurder ten tijde van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van € 140,-. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a.
- g Indien vrijwillig een hoger eigen risico is overeengekomen dan genoemd in 2.6.a, zal het eigen risico voor de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a worden beperkt tot ten hoogste € 140,- per gebeurtenis.
- h Een eventueel overeengekomen verplicht eigen risico is zowel van toepassing op de schadegevallen als genoemd onder 2.2.a als onder 2.2.b, tenzij dit op het polisblad anders is aangegeven.

Artikel 3 Uitsluitingen

3.1 algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of indien hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig.

Deze uitsluiting geldt echter niet:

- 1 indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen.
 - 2 indien de bestuurder, na zijn rij-examen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- b ontstaan, terwijl verzekeringnemer niet of niet tijdig voldaan heeft aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;
 - c waarbij verzekerden omtrent ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;
 - d veroorzaakt met opzet of met goedvinden van verzekerden;

- e veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan:
- 1 snelheidswedstrijden of -ritten;
 - 2 regelmatigheids-, behendighedsritten en -wedstrijden, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden;
- f ontstaan, terwijl het motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan verzekeraar is opgegeven (bijvoorbeeld als lesauto, kleinbus, taxi of in het verhuurbedrijf, waaronder leasing). Er blijft echter wel aanspraak op vergoeding bestaan voor schade indien in een noodgeval, bij wijze van vriendendienst, met het motorrijtuig een ander motorrijtuig wordt gesleept;
- g ontstaan, nadat verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij het motorrijtuig te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren;
- h aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig, respectievelijk de aanhanger worden vervoerd, alsmede de daaruit verder voortvloeiende schade;
- i ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- j die, of schade waarvoor de aansprakelijkheid, onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn indien onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.
- De uitsluitingen, als omschreven in 3.1.a, 3.1.c, 3.1.d en 3.1.f, gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

3.2 aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a schade welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruikt;
- c voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

3.3 cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a die is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van de verzekerde auto:
- onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van de verzekerde auto hem door de wet of overheid verboden is of zou zijn verboden;
 - wordt verdacht van het in strijd handelen met artikel 8 van de wegenverkeerswet en geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de wegenverkeerswet
- b bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- c tengevolge van bevrozing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis;
- d aan de aan, op en/of in het fabrieksnieuwe motorrijtuig aangebrachte extra voorzieningen en accessoires, zoals speciale lak of speciaal schilderwerk, warmtewerend of getint glas, radio, cd-speler, stereo-installatie, navigatiesysteem, spoiler, verstralers, (sport)velgen, schuifdak (of een soortgelijk dak), LPG-installatie en trekhaak.
- Deze extra voorzieningen en accessoires zijn uitsluitend meeverzekerd indien zij bij de aanschaf van het fabrieksnieuwe motorrijtuig zijn opgegeven aan verzekeraar en de catalogusprijs vermeerderd is met de aanschafprijs van de extra voorzieningen en accessoires. In ieder geval zullen motorprestatie verhogende onderdelen nimmer onder de verzekerde extra voorzieningen en accessoires zijn inbegrepen;
- e als gevolg van diefstal door het feit dat de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is (onder andere) sprake als verzekerde het voertuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:
- 1 is nagelaten deze voldoende af te sluiten en of;
 - 2 de sleutels daarin zijn achtergelaten en of;
 - 3 de sleutels op een vrij toegankelijke plaats zijn achtergelaten.
- De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

Artikel 4 Schade

4.1 verplichtingen van verzekerden in geval van schade

- a Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden.
- b Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen redelijke termijn aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen.
- c Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen benadelen.
- d Bij (poging tot) diefstal, verduistering of vermissing zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan over te leggen aan verzekeraar.
- e Zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing bij het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VBV).
- f Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van bovenstaande verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft benadeeld. Elk recht op uitkering komt te vervallen indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de hiervoor onder a en b genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

4.2 beredding

- a Zodra de verzekeringnemer of de verzekerde van de verwezenlijking van het risico of het ophanden zijn ervan op de hoogte is, of behoort te zijn, is elk hunner, naarmate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen, die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.

- b De verzekeraar vergoedt de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor – indien gevallen – de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken.
- c Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in art. 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.
- d Vergoeding van de kosten als bedoeld onder b van dit artikel is beperkt tot het bedrag gelijk aan de verzekerde som.

4.3 schaderegeling

- a Voor schaden die meer dan €500,- (inclusief B.T.W.) bedragen zijn verzekerden verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen schade aan verzekerde voorwerpen, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.
- b Bij verschil van mening omtrent het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen. Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, indien verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- d Behoudens het gestelde in 2.1.b, 2.1.c en 2.1.d zal verzekeraar door betaling van de verzekerde bedrag(en) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

4.4 schadevergoeding

- a Verzekeraar vergoedt:
 - 1 de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoedt verzekeraar maximaal het verschil;
 - 2 in geval van diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis.
- b Verzekeraar vergoedt echter het verschil in waarde van het motorrijtuig vóór en na de gebeurtenis, indien de reparatiekosten, vermeerderd met de waarde van de restanten, de waarde volgens 4.4.c te bovengaan of indien de reparatiekosten 2/3 van de waarde volgens 4.4.c overtreffen.
- c Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling
De vaststelling van de waarde van het motorrijtuig vóór de gebeurtenis geschiedt op de volgende wijze:
 - 1 indien de ouderdom van het motorrijtuig niet meer is dan 12 maanden zal de nieuwwaarde worden aangehouden, zonder dat daarop een afschrijving wordt toegepast;
 - 2 indien de ouderdom van het motorrijtuig meer is dan 12 maanden, doch niet ouder dan 60 maanden, wordt een afschrijving toegepast te rekenen vanaf een ouderdom van 12 maanden. Voor iedere daarna geheel verstreken periode van een maand of gedeelte daarvan, bedraagt de afschrijving 1% vanaf de maand 13 t/m 36 en 1,5% vanaf maand 37 t/m 60. Voor de bepaling van de ouderdom van het motorrijtuig wordt uitgegaan van de afgiftedatum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van het motorrijtuig in geheel nieuwe staat;
 - 3 indien het desbetreffende merk en type en dezelfde uitvoering van het motorrijtuig niet meer wordt geleverd, zal van een maximum van 110% van de laatst bekende catalogusprijs worden uitgegaan;
 - 4 bij schade aan de accessoires zal in totaal ten hoogste 10% boven de catalogusprijs van het motorrijtuig in aanmerking worden genomen.
- d Dagwaarderegeling
 - 1 wanneer meer dan 60 maanden zijn verlopen sinds de afgiftedatum van deel I van het Nederlands kentekenbewijs van het motorrijtuig in nieuwe staat, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
 - 2 de dagwaarde zal eveneens gelden indien deze hoger is dan de waarde volgens 4.4.c.2;
 - 3 indien de oorspronkelijke catalogusprijs van het motorrijtuig meer bedraagt dan €75.000,- (inclusief B.T.W. en BPM) met inbegrip van meeruitvoeringen en extra bewerkingen, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
 - 4 voor motorrijtuigen waarvoor deel I van het Nederlands kentekenbewijs is afgegeven, terwijl de motorrijtuigen niet in geheel nieuwe staat verkeerden, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
 - 5 voor motorrijtuigen waarvoor een "grijs" kentekenbewijs werd afgegeven, alsmede voor huurauto's waaronder taxi's, les- en lease-auto's en kleinbus, zal de waarde altijd worden gesteld op de dagwaarde;
 - 6 indien voor cascoschade uitsluitend de risico's als omschreven in 2.2.a zijn gedekt, zal als waarde van het motorrijtuig de dagwaarde ten tijde van de gebeurtenis gelden;
 - 7 in geval van schade aan of verlies van accessoires zal verzekeraar nimmer meer vergoeden dan de dagwaarde daarvan ten tijde van de gebeurtenis.
- e Diefstal
In geval van diefstal, verduistering, joyriding en/of vermissing mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politie-aangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar afwachten of het motorrijtuig teruggevonden wordt. Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij voor de aflooptdatum van voornoemde termijn, het motorrijtuig is teruggevonden. Verzekerden zijn verplicht de sleutels alsmede het eigendomsrecht van het motorrijtuig aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.
- f Vergoeding van sloten na diefstal sleutel(s)
Bij verlies van de, al dan niet elektronische, sleutel tengevolge van diefstal met braak of beroving met geweld zal door de maatschappij vergoed worden de kosten van wijziging of, indien die niet mogelijk is vervanging van de sloten, van het verzekerde object, echter tot een maximum van 3% van het verzekerde bedrag. De diefstal of beroving dient te blijken uit een proces-verbaal van aangifte waarin de sleutel is vermeld.

- g** **Dagvergoeding**
Bij verlies van het motorrijtuig door diefstal, joy-riding, verduistering en/of vermissing, zal door verzekeraar een bedrag van € 12,50 per dag worden vergoed. Deze vergoeding zal over een termijn van maximaal 30 dagen worden verleend, te rekenen vanaf de datum van aangifte bij de politie, voor iedere dag waarop verzekerden, anders dan wegens herstelwerkzaamheden, feitelijk niet over het motorrijtuig konden beschikken.
- h** **Audiovisuele apparatuur**
De vergoeding van schade aan of verlies van geluids- en beeldapparatuur bedraagt maximaal € 500,- per gebeurtenis; het toepasselijke eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. De gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, autotelefoon, cassettes, tapes en compact-disks zullen nimmer onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.
- i** **B.T.W.**
Indien op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade eveneens exclusief B.T.W..
- j** **Cabrioletkap**
Indien het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap of een kap van vergelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop, wordt de schade als volgt geregeld:
- 1** schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal, braak en/of joyriding, alsmede vandalisme een eigen risico van € 450,-, tenzij een hoger eigen risico van toepassing is;
 - 2** geen vergoeding van losse onderdelen.
- k** **Onderverzekering**
Indien op grond van onjuiste opgave door verzekeringnemer voor de (beperkte) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij de opgave van de juiste gegevens, heeft de verzekeraar het recht de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de voor de (beperkte) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.
- 4.5** **financier**
Indien het motorrijtuig is gefinancierd en verzekeraar is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover de verzekeringnemer.
- 4.6** **verjaring**
- a** Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervaltermijn is ingesteld.
- b** Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarop bij uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.
- c** Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.
- 4.7** **verhaalsrecht op verzekerden**
Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:
- a** Indien verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft.
- b** Indien een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer dient te worden vergoed.
Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar terzake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering. Is de schade door een ander dan verzekeringnemer veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge 6 sub c (einde van het belang en verlies van de feitelijke macht na overlijden van verzekeringnemer) dan zal verzekeraar geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, mits de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven in artikel 6.
- 4.8** **overdracht bij algeheel verlies**
- a** Indien er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig, zal verzekeraar pas tot schadevergoeding overgaan, nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant inclusief de eventueel door de verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de verzekeraar of een door de verzekeraar aan te wijzen partij is overgedragen.
- b** De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of sleutels, indien door verzekeraar verzocht, aan de verzekeraar of aan een door de verzekeraar aan te wijzen partij te overhandigen.

Artikel 5 Premie

- 5.1** **premieberekening**
- a** De premie van deze verzekering wordt mede vastgesteld op grond van:
- 1** de leeftijd van verzekeringnemer c.q. de regelmatige bestuurder;
 - 2** het kilometrage, dat wil zeggen het aantal kilometers dat per jaar met het verzekerde motorrijtuig wordt gereden, zoals vermeld op het polisblad;
 - 3** de woonplaats van de regelmatige bestuurder;
 - 4** het aantal schadevrije jaren; dit wordt bij een nieuwe verzekering vastgesteld aan de hand van een Bonus/malus danwel een No-Claimverklaring waaruit dit aantal blijkt. Bij een bestaande verzekering geldt het reeds gegeven aantal.

- b Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de premie opnieuw vastgesteld met inachtneming van het bepaalde in artikel 5.4, waarbij van belang is:
- 1 het aantal schadegevallen in het afgelopen verzekeringsjaar;
 - 2 de leeftijd van verzekeringnemer indien die in het betreffende jaar de leeftijd van 19 t/m 24 jaar of 50 jaar zal bereiken.
- Bij verhuizing of overschrijding van het opgegeven aantal kilometers dient verzekeraar hiervan op de hoogte gesteld te worden, zodat de premie zo nodig tussentijds aangepast kan worden.
Het staat verzekeraar vrij te allen tijde te controleren of aan de voorwaarden voor premiekorting wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan, dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

5.2 premierestitutie en -verrekening

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan verzekeringnemer terug over de termijn, waarin de verzekering niet meer van kracht is:

- a Wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraar.
- b Wanneer de verzekering eindigt omdat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren.
- c Wanneer verzekeringnemer is overleden en na zijn overlijden de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen.
- d Wanneer het motorrijtuig wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden. Een vrijwaringsbewijs dient te worden overgelegd.
- e Wanneer het motorrijtuig wordt vervangen zal de premie over de onverstreken termijn worden verrekend.

5.3 opschorting/beëindiging

Indien het motorrijtuig wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden, zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is:

- gedurende maximaal 3 jaar worden gereserveerd, waarna de gereserveerde premie aan verzekeraar vervalt, of
- op verzoek van verzekeringnemer de premie worden gerestitueerd na overlegging van een vrijwaringsbewijs.

5.4 bonus/malus-regeling

- a Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering op de premie een korting/toeslag berekend overeenkomstig het premiepercentage uit de onderstaande tabel, behorend bij de bonus/malustrede, vermeld op het polisblad:

Bonus/malus De overgang naar een andere Bonus/malustrede geschiedt na één verzekeringsjaar.

trede	percentage korting/toeslag	vanuit trede naar trede	zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar	met 3 of meer schaden naar	
20	75	20	20	14	8	1	
19	75	19	20	13	7	1	
18	75	18	19	12	7	1	
17	75	17	18	11	6	1	
16	75	16	17	10	6	1	
15	75	15	16	9	5	1	
14	75	14	15	8	4	1	
13	70	13	14	7	3	1	
12	67,5	12	13	7	3	1	
11	65	11	12	6	2	1	
10	60	10	11	6	2	1	
9		55	9	10	5	1	1
8		50	8	9	4	1	1
7		45	7	8	3	1	1
6		40	6	7	2	1	1
5		35	5	6	1	1	1
4		25	4	5	1	1	1
3		10	3	4	1	1	1
2		0	2	3	1	1	1
1		+25	1	2	1	1	1

- b Een verzekeringsjaar wordt geacht schadevrij te zijn verlopen, indien zich geen gebeurtenis heeft voorgedaan, terzake waarvan enige uitkering voor rekening van verzekeraar komt of zal komen.
- c Indien verzekeraar een verleende schadeloosstelling terzake van een in dat jaar voorgevallen gebeurtenis volledig heeft kunnen verhalen, ongeacht of hierbij door verzekeraar kosten zijn gemaakt, zal dit geen invloed hebben op de inschaling.
- d Indien verzekeringnemer vóór de ingangsdatum van het volgende verzekeringsjaar een gevallen schade, inclusief de gemaakte kosten, voor eigen rekening neemt, zal dit schadegeval geen invloed hebben op de inschaling.
- e Een schade-oorzaak, als omschreven in 2.2.a zal eveneens geen invloed hebben op de inschaling.

Artikel 6

Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

- a Indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren.
 - b Indien het motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan verzekeraar is opgegeven.
 - c Indien, bij overlijden van verzekeringnemer, de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht er over verliezen.
- Wanneer zich één van de omstandigheden voordoet, als aangegeven in 6a, 6b en 6c is verzekeringnemer respectievelijk zijn de erfgenamen verplicht hiervan binnen 8 dagen mededeling te doen aan verzekeraar en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum van mededeling aan verzekeraar.