

ARTIKEL 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 inboedel**
- a alle tot de huishoudelijke inboedel van het vaartuig behorende zaken en de zich aan boord bevindende niet elders verzekerde bezittingen van verzekeringnemer en de overige opvarenden.
 - b Onder inboedel wordt niet verstaan:
 - 1 zaken behorende tot de standaarduitrusting en toebehoren van het vaartuig;
 - 2 geld, geldswaardig papier;
 - 3 brillen, lenzen, prothesen;
 - 4 horloges, foto- film- en videoapparatuur, computers en toebehoren, antiques, sieraden en andere kostbaarheden;
 - 5 bromfietsen en andere motorische voertuigen;
- 1.2 originele scheepsmotor**
Een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabrikant of boten-/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd 'universeel' blok, die door een fabrikant is opgebouwd tot scheepsmotor.
Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor;
- 1.3 vaartuig**
De zeilplank, kano of het pleziervaartuig zoals in het polisblad omschreven, met de gehele daarbij behorende standaarduitrusting en verdere toebehoren en, indien meeverzekerd, de voortstuwingsinstallatie en/of de bij het pleziervaartuig behorende volgboot of een ander soortgelijk vaartuig met de daarbij behorende standaarduitrusting. Indien dit op het polisblad is vermeld, is de trailer tevens meeverzekerd;
- 1.4 verzekerde**
De verzekeringnemer, de eigenaar en degene die door een daartoe bevoegde persoon tot het gebruik van het vaartuig is gemachtigd alsmede de opvarenden;
- 1.5 voortstuwingsinstallatie**
De tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn:
- a motor met omkeermechanisme;
 - b de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefkoppeling en schroef;
 - c de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
 - d het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

Artikel 2 Dekking

- 2.1 vaartuig**
Verzekeraar vergoedt de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of een deel daarvan als gevolg van:
- a een van buiten komend onheil;
 - b eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het vaartuig.
Indien de voortstuwingsinstallatie bestaat uit een niet-originele scheepsmotor of een originele scheepsmotor ouder dan 72 maanden,
is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van deze voortstuwingsinstallatie, die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken of aanvaren door een eigen gebrek van de voortstuwing installatie wordt veroorzaakt.
- 2.2 inboedel**
- a Verzekeraar vergoedt de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van de inboedel of een deel daarvan als gevolg van:
 - 1 storm, schipbreuk, zinken, standen of aanvaring, mits bij een dergelijk evenement tevens schade aan het vaartuig is ontstaan;
 - 2 een tijdens het transport aan het vaartuig of vervoermiddel overkomen ongeval, mits door het ongeval het vaartuig of het vervoermiddel ook beschadigd is.
- De tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken zijn ook gedekt indien deze zich in het vervoermiddel bevinden;
- 3 brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag, welke dekking ook geldt indien tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken zich tijdelijk niet aan boord bevinden;
 - 4 diefstal, indien het gehele vaartuig wordt gestolen;

- 5 diefstal, mits voorafgegaan door een zichtbare verbreking van deugdelijk afgesloten berg-ruimten van het vaartuig of deugdelijk afgesloten bergruimten aan de wal met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.
Niet als deugdelijk afgesloten ruimte geldt bijvoorbeeld een ruimte die met een dekzeil of soortgelijke afsluiting is afgedekt.
- b Deze dekking geschiedt als premier risqué tot een maximum van 20% van het onder het hoofd 'schade aan het vaartuig' genoemde verzekerde bedrag.
- c Het voor de inboedel verzekerde bedrag dekt in de eerste plaats de inboedel van verzekerde en voorzover het verzekerde bedrag toereikend is vervolgens de inboedel van de overige opvarenden, mits deze zelf niet verzekerd zijn.
- 2.3 trailer
Verzekeraar vergoedt de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van de verzekerde trailer of een deel daarvan als gevolg van een van buiten komend onheil.
- 2.4 aansprakelijkheid
- a Verzekeraar dekt de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde die het gevolg is van:
- 1 schade aan personen;
waaronder wordt verstaan letsel of aantasting van de gezondheid al dan niet de dood tot gevolg hebbend;
- 2 schade aan zaken;
waaronder wordt verstaan beschadiging, vernieling of teniet gaan van zaken;
- 3 waterverontreiniging;
voor zover de schade met of door het vaartuig is veroorzaakt.
Per gebeurtenis wordt maximaal het op het polisblad voor 'schade wegens wettelijke aansprakelijkheid' genoemde verzekerd bedrag vergoed;
- b Dit artikel geldt niet voor schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden dan wel daarin geladen of daaruit gelost worden;
- c Schade aan eigendommen van verzekeringnemer
Verzekeraar vergoedt tot een bedrag van €25.000,- per gebeurtenis, schade toegebracht door of met het vaartuig aan andere eigendommen van verzekeringnemer, mits deze schade niet onder een andere verzekering is gedekt;
- d Juridische kosten
Verzekeraar vergoedt de proceskosten en de kosten van rechtsbijstand die met goedkeuring van verzekeraar, ter zake van onder deze verzekering gedekte aansprakelijkheid worden gemaakt.
Voor deze kosten geldt geen maximum.
- 2.5 extra kosten
- a Binnen en buiten Nederland
- 1 repatriëring vaartuig
De hulpcentrale belast zich met de organisatie en dekt de kosten van vervoer van het verzekerde vaartuig en/of boottrailer naar de vaste ligplaats mits dit economisch verantwoord is, indien:
- het vaartuig tengevolge van zware pech of ongeval zodanig defect of beschadigd is geraakt dat het niet meer als vervoermiddel geschikt is en ook niet door een reparatie binnen redelijke termijn ter plaatse geschikt kan worden gemaakt;
 - het motorrijtuig of de boottrailer waarmee het vaartuig wordt vervoerd zodanig beschadigd is geraakt dat het niet meer als vervoermiddel geschikt is en ook niet door een reparatie binnen 3 werkdagen ter plaatse geschikt kan worden gemaakt;
 - de schipper tengevolge van een ziekte of ongeval op medisch advies niet meer binnen redelijke termijn in staat moet worden geacht de besturing van het vaartuig voort te zetten en de overige verzekerden niet in staat en bevoegd zijn de besturing over te nemen.
- De hulpcentrale zal niet gehouden zijn tot repatriëring van het vaartuig als de herstellkosten of de repatriëeringskosten hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig in Nederland.
In dat geval verricht de hulpcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van het vaartuig en betaalt de douane heffingen respectievelijk eventuele kosten van vernietiging;
- b In het buitenland, doch binnen het dekkingsgebied
- 1 repatriëring opvarenden
De hulpcentrale belast zich met de organisatie en dekt de kosten van vervoer van de opvarenden en hun bagage naar hun woonplaats, dan wel een ander adres in Nederland, indien:
- het verzekerde vaartuig dient als vervoermiddel naar en van de vakantiebestemming en door zware pech of ongeval verloren is gegaan;
 - het verzekerde vaartuig zodanig is beschadigd dat het niet meer als vervoermiddel kan dienen en ter plaatse niet door een noodreparatie kan worden gemaakt.
- Deze dekking geschiedt tot een maximum van €1.250,- per gebeurtenis;
- 2 regelen voorschotten
De hulpcentrale neemt voor haar rekening de bemiddelingskosten (inclusief de kosten van het overmaken) van het in noodgevallen benodigde geld. Voorschotten worden verstrekt mits deze gedekt zijn door een naar het oordeel van de hulpcentrale afdoende garantie tot terugbetaling;
- 3 bemiddeling toezending onderdelen
De hulpcentrale belast zich met de bemiddeling bij het verzenden van onderdelen die noodzakelijk zijn voor de reparatie van het verzekerde vaartuig en/of boottrailer na zware pech of ongeval, indien deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en verzending met een pakketdienst mogelijk is.
- De hulpcentrale dekt:
- de aan deze bemiddeling verbonden organisatiekosten;
 - de kosten van verzending en bijkomende kosten zoals douaneheffing.

- 2.6 juridische bijstand in het buitenland
de hulpcentrale verbindt zich, om bij voorvallen die plaatsvinden in het buitenland, doch binnen het dekkinggebied:
- a hetzij in der minne, hetzij langs gerechtelijke weg, vergoeding te eisen voor materiële en immateriële schade door verzekerden geleden, voorzover de schade voortvloeit uit een ongeval waarvoor een ander dan de verzekerde aansprakelijk is;
 - b te voorzien in:
 - 1 de verdediging van verzekerde(n) in geval van vervolging en/of
 - 2 rechtsbijstand van verzekerde(n) in geval van aansprakelijkstelling wegens dood, letsel, materiële of immateriële schade door onvoorzichtigheid, overtreding van wetten of gebruik van een voer- of vaartuig;
 - c de verzekerde bij te staan in geval van geschillen met derden, rechtstreeks verband houdende met de reis;
 - d indien door de bevoegde overheidsinstanties terzake van een onder b.1 genoemde vervolging het storten van een waarborgsom wordt verlangd om voorwaardelijke invrijheidstelling te verkrijgen, deze borgsom bij wijze van voorschot te voldoen tot een maximum van €12.500,-. Dit voorschot dient aan de hulpcentrale te worden terugbetaald uiterlijk drie maanden na storting;
 - e de kosten van juridische bijstand betrekking hebbend op verkeersdeelneming worden onbeperkt vergoed. De kosten van de overige krachtens dit artikel geboden juridische bijstand worden tot maximaal €12.500,- vergoed;
 - f de hulpcentrale is niet gehouden een rechtsvordering in te stellen, tegen een ingestelde rechtsvordering verweer te voeren of tegen een gerechtelijke beslissing in beroep te gaan, indien:
 - 1 er niet voldoende kans op succes is;
 - 2 de verantwoordelijk beschouwde derde insolvent is;
 - 3 het belang niet meer bedraagt dan €250,-;
 - 4 het voorstel tot minnelijke schikking van de derde billijk en redelijk is.
 In deze gevallen mag de verzekerde de rechtsvordering op eigen kosten instellen of voortzetten. Indien hij het pleit wint, zal de hulpcentrale het bedrag van de rechtmatig gemaakte kosten terugbetalen.
- 2.7 kosten vervangend vakantieverblijf
Verzekeraar vergoedt de door verzekeringnemer in het buitenland gemaakte extra kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf, indien het vaartuig tevens voor vakantieverblijf bestemd was en tijdens de betreffende vakantie door een onder deze polis gedekte gebeurtenis verloren is gegaan of zodanig is beschadigd dat dit geheel onbewoonbaar is. De vergoeding bedraagt ten hoogste €150,- per dag voor alle opvarenden tezamen, met een maximum van €1.500,- per gebeurtenis.
- 2.8 hulploon en andere kosten
In geval van een onder deze verzekering gedekte schade vergoedt verzekeraar de door de verzekerde te betalen hulplonen en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade die met goedkeuring van verzekeraar of in redelijkheid zijn gemaakt. Voor deze kosten wordt maximaal het op het polisblad voor 'schade aan het vaartuig' genoemde verzekerd bedrag vergoed, tenzij in overleg met de verzekeraar een ander bedrag is overeengekomen.
- 2.9 lichten en averij grosse
- a Lichtings- en opruimingskosten
Verzekeraar vergoedt de eventuele lichtings- en opruimingskosten in geval van een onder deze verzekering gedekte schade. Deze dekking geldt indien verzekerde door de overheid wordt verplicht over te gaan tot lichten of opruiming of wanneer verzekerde dit redelijkerwijs noodzakelijk vindt en verzekeraar hieraan zijn goedkeuring verleent. Voor deze kosten wordt maximaal het op het polisblad voor 'schade aan het vaartuig' genoemde verzekerd bedrag vergoed.
 - b Averij grosse
Verzekeraar vergoedt de eventueel door verzekerde verschuldigde bedragen in averij grosse, wanneer het verzekerde vaartuig aan boord van een ander vaartuig wordt vervoerd, mits dit vervoer binnen het dekkinggebied plaatsvindt.
- 2.10 ongevallen
- a Voor de definitie van het begrip ongeval en de overige bepalingen wordt verwezen naar de verzekeringsvoorwaarden module Personen onderdeel Ongevallen Gezin.
 - b Bij ongevallen die de opvarenden aan boord van het vaartuig of tijdens het aan of van boord gaan overkomen, inclusief het ongewild te water raken, vergoedt verzekeraar:
 - 1 Rubriek A €20.000,- per persoon bij overlijden als gevolg van een ongeval.
 - 2 Rubriek B €20.000,- per persoon bij algehele invaliditeit als gevolg van een ongeval.
De uitkering krachtens deze dekking vindt plaats aan degene die het ongeval is overkomen respectievelijk diens erfgenamen.
 - c Indien bij een ongeval meer dan één opvarende wordt gedood of gewond bedraagt de in totaal uit hoofde van dit artikel te betalen vergoeding nooit meer dan €40.000,-, ongeacht het aantal getroffen en worden de verschillende vergoedingen zonodig naar evenredigheid verminderd.
- 2.11 gebruik
De verzekering is uitsluitend van kracht indien het vaartuig voor recreatie wordt gebruikt inclusief:
- a het vervoer per boot, spoor, auto of een ander bij het transport gebruikelijk transportmiddel;
 - b hellingen, dokken en repareren, inclusief het verblijf op de helling, de werf en in het dok;
 - c het laten slepen of met het vaartuig slepen of hulp verlenen en in het algemeen datgene doen wat voor een vaartuig van het verzekerde type gebruikelijk is.

- 2.12 dekkingsgebied
de verzekering is van kracht:
- a tijdens de vaart op de binnenwateren van Nederland, België en Duitsland tijdens de vaart op de Noordzee tot 10 zeemijlen uit de kust en tijdens verblijf in zomer- of winterberging.
De grens van de binnenwateren wordt gevormd door de zeekust, waarbij met de zeekust van de Waddeneilanden wordt bedoeld de Noordzeekust, en bij onderbreking van de zeekust door de kortste denkbeeldig getrokken lijn die de uiterste landkoppen met elkaar verbindt;
 - b gedurende de periode van 1 april tot 1 oktober:
 - tijdens de vaart op de Europese binnenwateren;
 - tijdens de vaart op de Middellandse Zee en Adriatische Zee tot ten hoogste 10 zeemijlen uit de kust van het vaste land van Spanje, Frankrijk, Italië en het voormalige Joegoslavië;
 - c tijdens vervoer binnen Europa;
 - d voor scheepsonderdelen, welke tijdelijk van boord zijn verwijderd, gedurende opslag in deugdelijk afgesloten ruimten.
- De vaste ligplaats van het vaartuig dient in Nederland te zijn.

Artikel 3 Uitsluitingen

- 3.1 algemeen
Van deze verzekering is uitgesloten schade:
- a veroorzaakt tijdens verhuur van het vaartuig;
 - b tijdens varen indien de schipper van het vaartuig geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs; tenzij de schipper aantoont dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaren;
 - c veroorzaakt door of tengevolge van inbeslagneming, verbeurdverklaring of tijdens gebruik door de overheid.
- 3.2 vaartuig, inboedel en/of trailer
Van deze verzekering is uitgesloten schade aan respectievelijk verlies van het vaartuig, inboedel en/of trailer:
- a als gevolg van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor het vaartuig en toebehoren.
Onder onvoldoende zorg dan wel onderhoud wordt ondermeer verstaan:
 - 1 het niet tijdig en effectief uitvoeren van onderhoud aan de verzekerde zaken;
 - 2 het niet of onvoldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevrozing;
 - 3 het niet verwijderen en opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte van zeilen, buiskap en huik buiten het vaarseizoen;
 - 4 het niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen van losse zaken;
 - 5 het niet van boord verwijderen van nautische en audiovisuele apparatuur buiten het vaarseizoen, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is;
 - 6 het achterlaten van een (boot) trailer; al dan niet met een vaartuig, terwijl deze niet is beveiligd met een VIP-TNO goedgekeurd slot;
 - 7 het niet beveiligen van een al dan niet met bouten door de spiegel gemonteerde buitenboordmotor met een deugdelijk slot. Het overboord raken van buitenboordmotoren is uitsluitend gedekt wanneer dit het gevolg is van een verzekerd voorval het vaartuig overkomen of van breuk van de bevestigingspunten;
 - 8 het niet beveiligen van het staartstuk van een hekdrijvemotor door middel van een daartoe bestemd moerslot;
 - 9 het achterlaten van een kano, surfplank, bij- of volgboot, die niet met een deugdelijk slot is beveiligd of is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 - 10 het niet zoveel mogelijk beperken van het diefstalrisico door direct toezicht en het toepassen van een deugdelijke beveiliging.
 - b Een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of cabrioletkap is geen deugdelijk afgesloten ruimte;
 - b ontstaan of verergerd doordat verzekeringnemer verzuimd heeft een schade te doen repareren of verlies te doen vervangen;
 - c ontstaan door geleidelijke inwerking van:
 - 1 licht en vocht;
 - 2 bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen hiervan redelijkerwijze niet kan voorkomen;
 - d bestaande uit normale slijtage;
 - e voortvloeiende uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige onderdeel aan verzekeringnemer is te verwijten;
 - f ontstaan tijdens wedstrijden of wildwatervaren. De uitsluiting voor wedstrijden geldt uitsluitend voor motorboten die deelnemen aan snelheidswedstrijden;
 - g bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten;
 - h ontstaan door of als gevolg van verbouw van het vaartuig. Onder verbouw wordt verstaan een wijziging in de constructie van het vaartuig;
 - i welke het gevolg is van lekkage indien het vaartuig is vervaardigd van rubber, canvas of dergelijk flexibel materiaal, tenzij de lekkage het gevolg is van een aanvaring met een of meer vaartuigen;
 - j bestaande uit schade aan de lichtbanden van een trailer tenzij door dezelfde gebeurtenis behalve deze schade ook een andere gedekte schade aan het object is ontstaan;
 - k tengevolge van diefstal, vermissing en zoekraken van een trailer tenzij deze trailer zowel in gekoppelde als in ontkoppelde toestand versloten is door middel van een goed werkend slot;
 - l veroorzaakt of ontstaan door een ander gebruik van de trailer dan het vervoeren van het pleziervaartuig.

- 3.3 aansprakelijkheid
Uitgesloten is aansprakelijkheid:
- a voor schade aan derden toegebracht door sleeplijnen, ski's of planken, alsmede door skiërs of plankers, voor zover het vaartuig wordt benut tot het trekken van skiërs of plankers;
 - b voor schade aan derden toegebracht in verband met het vervoer van het vaartuig met een motorvoertuig.
- 3.4 niet tot de standaarduitrusting behorende zaken
Van deze verzekering is uitgesloten schade aan respectievelijk verlies van niet tot de standaarduitrusting van het vaartuig behorende zaken zoals trapezes, wet-suits en andere kleding.

Artikel 4 Schade

- 4.1 verplichtingen van verzekerde na een schade
- a Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden.
 - b Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen redelijke termijn aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen.
 - c Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen benadelen.
 - d In het geval van (poging tot) diefstal of enig ander strafbaar feit zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan te overleggen aan verzekeraar.
 - e Met het herstellen van het vaartuig te wachten, tot dat verzekeraar of de door hem aangewezen expert toestemming daartoe heeft verleend. Gaan de kosten van reparatie een bedrag van €250 niet te boven dan kan de schade op dat moment, zonder machtiging van verzekeraar worden hersteld. Hierbij geldt dat verzekeraar onmiddellijk van de gebeurtenis in kennis moet worden gesteld en een gespecificeerde rekening van een deskundige reparateur moet worden overlegd, terwijl de beschadigde onderdelen, voor zover zij door nieuwe zijn vervangen, ter beschikking moeten blijven van verzekeraar.
 - f Verzekeraar desgevraagd te machtigen alle door hem noodzakelijk geachte acties in naam van verzekerde te voeren.
 - g Aanspraken op schadevergoeding die verzekerde met betrekking tot het vaartuig en inboedel tegen derden verkregen mocht hebben desgevraagd aan verzekeraar over te dragen.
 - h De eigendom van het gestolen respectievelijk verduisterde of verloren gegane vaartuig met toebehoren en inboedel desgevraagd aan verzekeraar over te dragen.
 - i Wanneer verzekeraar geen aanspraak maakt op eigendomsoverdracht van het vaartuig, deze toch zonodig te machtigen in zijn naam het recht van terugvordering van het gestolen respectievelijk verduisterde of verloren gegane vaartuig uit te oefenen. Na terugvordering van het verzekerde vaartuig kan verzekeraar verzekerde verplichten de eigendomsrechten van het vaartuig met toebehoren en inboedel alsnog aan hem over te dragen.
 - j Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van bovenstaande verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekerde heeft benadeeld. Elk recht op uitkering komt te vervallen indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de hiervoor onder a en b genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.
- 4.2 beredding
- a Zodra de verzekeringnemer of de verzekerde van de verwezenlijking van het risico of het ophanden zijn ervan op de hoogte is, of behoort te zijn, is elk hunner, naarmate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen, die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.
 - b De verzekeraar vergoedt de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor – indien gevallen – de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken.
 - c Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.
 - d Vergoeding van de kosten als bedoeld onder b van dit artikel is beperkt tot het bedrag gelijk aan de verzekerde som.
- 4.3 schadevergoeding vaartuig
- a Wel of geen reparatie
 - 1 Reparatie
 - als in geval van schade het vaartuig kan worden gerepareerd, worden – met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de Wet is geregeld – de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste het op het polisblad voor schade aan het vaartuig genoemde verzekerde bedrag. Bij vervanging van motoronderdelen wordt een dergelijke aftrek niet toegepast als het een originele scheepsmotor betreft niet ouder dan 72 maanden.
 - Een dergelijke aftrek geldt alleen voor materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige, die de schade onderzoekt, de desbetreffende(onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een zodanige staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven.

- Verzekeraar heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd; verzekeraar moet in de gelegenheid worden gesteld de reparatie te controleren.
- 2 Geen reparatie
Indien in geval van schade het vaartuig:
- niet kan worden gerepareerd;
 - niet wordt gerepareerd, hoewel dat wel mogelijk is;
 - uit de macht van de verzekerde is geraakt en terugverkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten;
 - wordt, met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de Wet is geregeld, de waarde van het vaartuig vlak voor de schade vergoed.
- 3 Waarde restanten
Op de vergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten.
- b Motordagwaarde
De maximale vergoeding (inclusief in- en uitbouwkosten) bij schade aan de voortstuwingsinstallatie zal nooit meer bedragen dan de dagwaarde van deze voortstuwingsinstallatie, verminderd met de restantwaarde.
- c Eigen risico
Als op het polisblad een eigen risico is vermeld, geldt dit per schadegeval of reeks van met elkaar samenhangende schadegevallen, welke een zelfde oorzaak hebben, uitsluitend voor:
- 1 schade aan het vaartuig en/of inboedel;
- 2 schade aan eigendommen van verzekeringnemer zoals omschreven in artikel 2.4.c. Ingeval van schadevergoeding op basis van de in artikel 4.3.a.2 genoemde regeling wordt het eigen risico niet op het te vergoeden bedrag in mindering gebracht.
- d Onderverzekering
Verzekeraar doet geen beroep op onderverzekering. Na schade blijft het verzekerd bedrag voor de duur van de verzekering gehandhaafd.
- 4.4 schadevergoeding inboedel
- a Als waarde van de inboedel geldt de prijs van naar soort en kwaliteit gelijkwaardige nieuwe zaken.
Met waardevermindering door slijtage of veroudering wordt slechts rekening gehouden:
- 1 indien bedoelde waardevermindering voor het evenement reeds meer dan 40 % bedroeg;
- 2 ten aanzien van zaken onttrokken aan het gebruik waarvoor zij bestemd waren;
- 3 ten aanzien van fietsen.
- b Voor beschadigde zaken die naar behoren kunnen worden hersteld, zullen de herstelkosten worden vergoed.
Eventueel wordt deze vergoeding vermeerderd met het bedrag van de waardevermindering die het gevolg is van een gedekt evenement en die door het herstel niet geheel is opgeheven.
- c 1 Aanspraak op vergoeding hebben:
- verzekeringnemer;
 - de eigenaar van het vaartuig;
 - overige opvarenden, voor zover hun inboedel of een deel daarvan zich aan boord van het verzekerde vaartuig bevindt.
- 2 Verzekeraar vergoedt eerst de schade aan de inboedel van verzekeringnemer en/of eigenaar en, indien het verzekerde bedrag dit toelaat, vervolgens de schade aan de inboedel van de overige opvarenden.

Artikel 5 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt onmiddellijk op het tijdstip waarop het vaartuig door verkoop of op andere wijze in eigendom is overgegaan, tenzij verzekeraar met de nieuwe belanghebbende vooraf overeenkomt de verzekering voort te zetten.

Artikel 6 Abandonnement

Het vaartuig en de inboedel zullen in geen geval aan verzekeraar kunnen of mogen worden geabandonneerd.