

# All-in Polis

Onderdeel Doorlopende Reis AEVDR 03

Onderdeel Caravan AEVCAR 03

## Inhoudsopgave

<b>Onderdeel Doorlopende Reis</b>	<b>3</b>	<b>Onderdeel Caravan</b>	<b>17</b>
1 Begripsomschrijvingen	3	1 Begripsomschrijvingen	17
2 Dekking	3	2 Dekking	17
2.1 Omvang van de dekking	3	2.1 Cascodekking	17
2.2 Dekkingsgebied	4	2.2 Extra kosten	18
3 Uitsluitingen	4	2.3 Plaatsingskosten	19
4 Schade	4	2.4 Aansprakelijkheidsverzekering	19
4.1 Hulpcentrale	4	2.5 Dekkingsgebied	19
5 Premie	4	2.6 Indexering	19
6 Wijzigingen	4	3 Uitsluitingen	19
7 Duur en einde van de verzekering	4	3.1 Algemeen	19
7.1 Aanvang	4	3.2 Caravan, aanbouw en inventaris	19
7.2 Einde van de dekking	4	3.3 Aansprakelijkheidsverzekering	20
Rubriek Bagage	5	4 Schade	20
Rubriek Extra Kosten	6	4.1 Verplichtingen	20
Rubriek Geneeskundige Kosten	8	4.2 Schaderegeling	20
Rubriek Ongevallen	9	4.3 Schadevergoeding caravan	20
Rubriek Automobilistenhulp	12	4.4 Schadevergoeding aanbouw	21
Rubriek Annuleringskosten	14	4.5 Schadevergoeding inventaris	21
Verzekeringsoverzicht	16	4.6 Onderverzekering	21
		5 Einde van de verzekering	21

## Onderdeel Watersport AEVWS 03

### Inhoudsopgave (vervolg)

<b>Onderdeel Watersport</b>	<b>22</b>
<b>1 Begripsomschrijvingen</b>	<b>22</b>
<b>2 Dekking</b>	<b>22</b>
2.1 Vaartuig	22
2.2 Inboedel	22
2.3 Trailer	23
2.4 Aansprakelijkheid	23
2.5 Extra Kosten	23
2.6 Juridische bijstand in het buitenland	24
2.7 Kosten vervangend vakantieverblijf	24
2.8 Hulploon en andere kosten	24
2.9 Lichting en averij grosse	24
2.10 Ongevallen	24
2.11 Gebruik	24
2.12 Dekkingsgebied	24
<b>3 Uitsluitingen</b>	<b>25</b>
<b>4 Schade</b>	<b>26</b>
4.1 Verplichtingen verzekerde	26
4.2 Schadevergoeding vaartuig	26
4.3 Schadevergoeding inboedel	26
<b>5 Einde van de verzekering</b>	<b>27</b>
<b>6 Abandonnement</b>	<b>27</b>

**Bijzondere voorwaarden**

Behorende bij de Algemene voorwaarden NBG finance All-in Polis.

**Artikel 1 Begripsomschrijvingen**

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

**1.1 AANHANGWAGEN**

de op de reis meegenomen toercaravan, vouwkampeerwagen, boottrailer of bagage-aanhangwagen;

**1.2 BAGAGE**

alle zaken die een verzekerde voor eigen gebruik meeneemt of tijdens de verzekeringsduur, vooruit dan wel nagezonden zijn of tijdens de reis zijn gekocht. Hieronder worden ook verstaan paspoorten, kentekenbewijzen, rijbewijzen en reisdocumenten. Niet als bagage worden aangemerkt:

a waardepapieren van onverschillig welke aard, manuscripten, computersoftware, aantekeningen en concepten;

b verzamelingen (zoals postzegel- en muntenverzamelingen);

c gereedschappen;

d voorwerpen voor zakelijk- of beroepsmatig gebruik;

e voorwerpen met antiek- of kunstwaarde;

f dieren;

g vaartuigen (met uitzondering van opvouwbare boten, opblaasbare boten en zeilplanken), luchtvaartuigen (waaronder inbegrepen zeilvlieg- en valschermsweefuitrusting), motorrijtuigen (waaronder inbegrepen bromfietsen), kampeerwagens en andere voertuigen (met uitzondering van rijwielen, kinder-, wandel- en invalidenwagens); alsmede de daartoe behorende accessoires, onderdelen en toebehoren;

h geld en geldswaardig papier;

**1.3 GEBEURTENIS**

elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;

**1.4 GELD EN GELDSWAARDIG PAPIER**

onder geld wordt verstaan gemunt geld en bankbiljetten zowel in euro's als in overige valuta, dienende tot wettig betaalmiddel.

Onder geldswaardig papier wordt verstaan papier dat een waarde in geld of een zekere geldsom vertegenwoordigt zoals cheques, betaalpassen, creditcards, chipkaarten, telefoonkaarten, effecten en wissels.

Onder geldswaardig papier wordt niet verstaan papieren waarmee een dienstverlening kan worden verkregen zoals strippenkaarten, postzegels, abonnementen en toegangsbewijzen;

**1.5 MOTORRIJTUIG**

een personenauto (met aanhangwagen) of een motorrijwiel (met een zijspan en/of aanhangwagen) waarmee de reis wordt ondernomen inclusief accessoires en onderdelen,

- voorzien van een Nederlands kenteken en
- waarvoor een rijbewijs B(E) dan wel A verplicht is;

**1.6 ONGEVAL**

een tijdens de verzekeringsduur plotseling, onafhankelijk van de wil van verzekerde, uitwendig, onmiddellijk op hem inwerkend geweld, dat rechtstreeks en uitsluitend oorzaak is van zijn dood of zijn lichamelijke invaliditeit, mits de aard van het letsel objectief geneeskundig is vast te stellen;

**1.7 REIS**

een reis en verblijf van uitsluitend particuliere aard (ten behoeve van vakantie of recreatieve doeleinden) tot maximaal het op het polisblad aangegeven aantal dagen;

**1.8 VERVOERMIDDEL**

het motorrijtuig en/of de aanhangwagen;

**1.9 VERZEKERDE**

a de verzekeringnemer en indien meeverzekerd;

b diens inwonende echtgeno(o)t(e) of vaste partner; en indien meeverzekerd;

c de inwonende ongehuwde kinderen;

d de ongehuwde kinderen die voor studie uitwonend zijn.

Onder kinderen wordt verstaan eigen-, pleeg-, en stiefkinderen voor zover ze de leeftijd van 27 jaar nog niet bereikt hebben.

**Artikel 2 Dekking**

**2.1 OMVANG VAN DE DEKKING**

a De verzekering dekt de op het verzekeringsoverzicht bij de gekozen combinatie en verzekerde rubrieken vermelde bedragen, tenzij dit op het polisblad anders is aangegeven.

b De meeverzekerde kinderen, die de leeftijd van 5 jaar nog niet hebben bereikt en die blijkens een aantekening op het polisblad zijn meeverzekerd, zijn verzekerd volgens de rubrieken van combinatie I.

- c In Nederland is de dekking uitsluitend van kracht tijdens:
- 1 een reis naar of van het buitenland;
  - 2 een vooraf geboekte vakantie reis. Op verzoek van verzekeraar moet het originele boekingsformulier overlegd kunnen worden;
  - 3 een niet voorafgeboekte vakantie reis van minimaal 2 overnachtingen;
  - 4 een afgesproken woninguitwisseling;
  - 5 een voorgenomen verblijf op een pleziervaartuig of in een (sta)caravan of vakantiewoning.  
Onder een voorgenomen verblijf wordt in dit verband verstaan de reis vanaf de woonplaats naar het pleziervaartuig of de (sta)caravan of vakantiewoning en terug.

## 2.2 DEKKINGSGEBIED

De verzekering geeft dekking voor reizen in de gehele wereld. Als op het polisblad Europadekking is aangegeven, is het dekkingsgebied: Europa, waaronder mede te verstaan Madeira, de Canarische Eilanden, de Azoren en de niet-Europese landen aan de Middellandse Zee, alsmede tijdens het vervoer tussen de landen die tot het verzekeringsgebied behoren.

## Artikel 3 Uitsluitingen

### 3.1 UITGESLOTEN IS SCHADE OF ZIJN KOSTEN:

- a die voor het aangaan van de reis redelijkerwijs te voorzien zijn;
- b die voortvloeien uit voor aanvang van de reis bestaande ziekten of afwijkingen.  
Deze uitsluiting geldt niet voor de rubriek Ongevallen;
- c ontstaan of mogelijk geworden door het gebruik van een bedwelmend middel (zoals alcohol, soft- en harddrugs);
- d ontstaan doordat verzekerde een misdrijf pleegt of daaraan deelneemt;
- e ontstaan of mogelijk geworden met de wil van of door opzet of grove schuld van verzekerde of van een bij de uitkering of hulp belanghebbende.

## Artikel 4 Schade

### 4.1 HULPCENTRALE

- a In alle gevallen waar hulp als gevolg van een gedekte gebeurtenis nodig is, is verzekerde verplicht onmiddellijk contact op te nemen met de hulpcentrale.
- b Kosten gemaakt zonder overleg en goedkeuring van de hulpcentrale worden nimmer vergoed behoudens bereidingskosten.
- c De hulpcentrale is vrij in de keuze van diegenen die zij bij de hulpverlening inschakelt.
- d Waar nodig zal de hulpcentrale garanties eisen voordat zij de hulp verleent.
- e Wanneer als gevolg van een gedekte gebeurtenis een (terug)reis door de hulpcentrale georganiseerd wordt, zal de hulpcentrale een treinbiljet ter beschikking stellen of, als de (terug)reis naar verwachting langer duurt dan 12 uur een vliegticket.

## Artikel 5 Premie

Voor de bepalingen omtrent de premie wordt verwezen naar artikel 5 van de Algemene voorwaarden NBG finance All-in Polis.

## Artikel 6 Wijzigingen

Voor de bepalingen omtrent de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de Algemene voorwaarden NBG finance All-in Polis.

## Artikel 7 Duur en einde van de verzekering

### 7.1 AANVANG

De dekking vangt telkens aan op het tijdstip dat verzekerde zijn woning heeft verlaten om een reis te beginnen.

### 7.2 EINDE VAN DE DEKKING

De dekking eindigt:

- a op de dag dat de maximum reisduur zoals aangegeven op het polisblad overschreden wordt, tenzij er sprake is van een vertraging die onvoorzien was en zich voordeed buiten de wil van verzekerde;
- b bij terugkeer op het woonadres.

### 1.1 SAMENHANG VOORWAARDEN

Deze voorwaarden vormen een onlosmakelijk geheel met de Algemene voorwaarden NBG finance All-in Polis, alsmede de Voorwaarden Doorlopende Reisverzekering en zijn te allen tijde van toepassing.

## Artikel 2 Dekking

### 2.1 OMVANG VAN DE DEKKING

- a Vergoed wordt de onvoorziene materiële schade door verlies, diefstal, beschadiging of vermissing van bagage. Voor de op het verzekeringsoverzicht vermelde categorieën gelden de daar genoemde maxima.
- b Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan het logiesverblijf (hotel, bungalow, een ter plaatse gehuurde caravan of een andere logeergelegenheid waar verzekerde overnacht) en de inventaris daarvan, die verzekerde huurt of gebruikt en niet het eigendom is van een verzekerde.
- c Extra dekking wegens vertraagde aankomst van bagage  
De verzekering omvat, tot ten hoogste 10% van het voor bagage verzekerde bedrag, de vergoeding van de kosten van de noodzakelijke aanschaf van vervangende kleding en toiletartikelen wegens vertraagde aankomst van bagage.
- d Geld en cheques zijn verzekerd tot ten hoogste € 750,- per polis per jaar. Echter uitsluitend wanneer de hiervoor geldende toeslagpremie is betaald en dit op de polis is vermeld.

## Artikel 3 Uitsluitingen

Naast de in de Verzekeringsvoorwaarden Doorlopende Reisverzekering en de Algemene voorwaarden NBG finance All-in Polis opgenomen uitsluitingen, gelden eveneens de onderstaande uitsluitingen

### 3.1 UITSLUITINGEN

Van de verzekering is uitgesloten schade:

- a waarbij een verzekerde niet de normale voorzichtigheid heeft betracht.  
Van normale voorzichtigheid kan onder meer niet worden gesproken in het geval van:
  - 1 achterlaten van kostbare voorwerpen, zoals foto-, film- en videoapparatuur, juwelen, sieraden, horloges en (andere) gouden en zilveren voorwerpen, in een motorrijtuig, tenzij - van buitenaf niet zichtbaar - in een deugdelijk afgesloten kofferruimte;
  - 2 het zonder toezicht achterlaten van kostbare voorwerpen zoals hierboven omschreven, anders dan in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- b veroorzaakt door slijtage, eigen gebrek, eigen bederf of langzaam inwerkende weersinvloeden;
- c aan computers en toebehoren;
- d aan antiques en voorwerpen van kunst- of verzamelwaarde (waaronder munten en postzegels);
- e aan vaartuigen met toebehoren (met uitzondering van zeilplanken, opvouwbare en opblaasbare boten inclusief motor);
- f die uitsluitend bestaat uit beschadiging van opnamebuizen, video- en geluidskoppen van audio- en videoapparatuur, informatie-, geluids-, en beelddragers;
- g aan koffers, tenzij deze ongeschikt geworden zijn voor gebruik;
- h aan luchtvaartuigen (waaronder parachutes, delta- en zweefvliegtuiguitrusting);
- i aan koopmansgoederen;
- j aan motorrijtuigen, motor-, brom-, snorfietsen, invalidenwagens en soortgelijke voertuigen;
- k bestaande uit krassen, deuken, vlekken en andere ontsieringen, tenzij het beschadigde voorwerp daardoor ongeschikt is geworden voor het voor dat voorwerp bestemde gebruik;
- l door uitsluitend beschadiging van ski-stokken, bindingen, stoppers en beslag van ski's en door het loslaten van skikanten.

## Artikel 4 Schade

### 4.1 BEPALING VAN DE SCHADE OMVANG

- a Als schade zal aangemerkt worden het verschil tussen de waarde van de verzekerde voorwerpen onmiddellijk voor en onmiddellijk na de gebeurtenis of, naar keuze van verzekeraar, de onmiddellijk na de gebeurtenis vastgestelde herstelkosten, van die voorwerpen die naar het oordeel van experts voor herstel vatbaar zijn. Voorts wordt als schade aangemerkt de grootte van de door de gebeurtenis veroorzaakte en door het herstel niet opgeheven waardevermindering als deze door de experts is vastgesteld.
- b Als waarde voor de gebeurtenis zal aangehouden worden het bedrag van de nieuwwaarde. Bij de waardevaststelling onmiddellijk na de schade zal, zo mogelijk rekening gehouden worden met deze waarde.  
Schadevaststelling op basis van dagwaarde vindt plaats bij:
  - 1 voorwerpen waarvan de dagwaarde minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
  - 2 voorwerpen die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd.
- c Verzekerde voorwerpen die beschadigd zijn blijven eigendom van verzekerde.
- d Als verzekeraar aan een verzekerde een schadevergoeding heeft betaald voor verloren, gestolen of vermiste zaken, dan dient verzekerde het eigendomsrecht desgevraagd aan verzekeraar over te dragen.
- e Als de zaken terug worden gevonden binnen drie maanden na de dag waarop ze verdwenen, moet verzekerde ze terugnemen en de uitbetaalde uitkering aan verzekeraar terugbetalen.

**Artikel 1 Algemeen**

**1.1 SAMENHANG VOORWAARDEN**

Deze voorwaarden vormen een onlosmakelijk geheel met de Algemene voorwaarden NBG finance All-in Polis, alsmede de Verzekeringsvoorwaarden Doorlopende Reisverzekering en zijn te allen tijde van toepassing.

**Artikel 2 Dekking**

**2.1 OMVANG VAN DE DEKKING**

Vergoed worden de in dit artikel genoemde kosten, mits deze aantoonbaar noodzakelijk en redelijkerwijs tijdens de duur van een reis extra gemaakt moesten worden als gevolg van een gebeurtenis of omstandigheid buiten de wil van de verzekerde ontstaan en op het voorkomen waarvan geen enkele invloed kon worden uitgeoefend.

*a Overlijden van verzekerde*

1 overlijden tijdens een reis in het buitenland

de nabestaanden kunnen kiezen uit twee mogelijkheden:

- de kosten van het vervoer van het stoffelijk overschot naar de plaats van begraving of crematie in Nederland worden vergoed, inclusief de voor het vervoer noodzakelijke binnenkist en documenten;
- de kosten van begraving of crematie ter plaatse worden vergoed tot maximaal het bedrag dat vervoer naar Nederland gekost zou hebben. Hieronder wordt ook verstaan de kosten van overkoming van familieleden (1e en 2e graad) en de inwonende levenspartner voor ten hoogste drie dagen.

2 overlijden tijdens een reis in Nederland

de kosten van het vervoer van het stoffelijk overschot naar de plaats van begraving of crematie in Nederland worden vergoed.

Behalve de hierboven genoemde kosten worden ook de extra reis- en verblijfkosten van meeverzekerden vergoed voor het door het overlijden noodzakelijk geworden langer verblijf op de reisbestemming;

*b Vervoer op medische indicatie*

vergoed worden de kosten:

- 1 van het vervoer naar Nederland;
- 2 van de noodzakelijke medische begeleiding;

*c Reisonder- of afbreking*

de extra reis- en verblijfkosten van verzekerde en een meeverzekerde reisgenoot bij terugkeer naar Nederland worden vergoed als de reis af- of onderbroken moet worden als gevolg van:

- 1 het overlijden of het in levensgevaar verkeren van een familielid (1e of 2e graad) of de inwonende levenspartner;
- 2 een gebeurtenis die aan het eigendom van verzekerde of het bedrijf waar hij werkt ernstige schade heeft veroorzaakt en zijn overkomst dringend gewenst maakt.

De reis- en verblijfkosten van verzekerde en een meeverzekerde reisgenoot om weer terug te keren naar de reisbestemming worden vergoed als dit gebeurt tijdens de geldigheidsduur van de verzekering;

*d Overige kosten bij uitvallen door ziekte of ongeval*

ter zake van een aan verzekerde overkomen ongeval of ziekte zijn tevens verzekerd:

- 1 de extra kosten van de terugreis - inclusief verblijf - van deze verzekerde per openbaar vervoermiddel of met het vervoermiddel waarmee de reis wordt gemaakt;
- 2 de kosten van langer verblijf van deze verzekerde dan de op de polis aangegeven geldigheidsduur van verzekering resp. de extra kosten van verblijf tijdens die geldigheidsduur;
- 3 de onder 1 en 2 genoemde kosten van alle samenreizende verzekerden, zijnde gezinsleden, dan wel huisgenoten met wie in gezinsverband wordt samengewoond, of van één andere reisgenoot mits noodzakelijk ter verpleging en bijstand van de gewonde of zieke verzekerde;
- 4 de reiskosten voor overkomst en terugreis inclusief de verblijfkosten van ten hoogste 2 personen voor bijstand van een alleenreizende verzekerde, op basis van de goedkoopste mogelijkheid per openbaar vervoer;
- 5 de extra kosten tot ten hoogste € 250,- per polis voor onvoorziene uitgaven welke redelijkerwijs een gevolg zijn van dan wel verband houden met opname in een ziekenhuis of overlijden van een verzekerde;

*e Extra reis- en verblijfkosten bij gedwongen oponthoud*

als een verzekerde tijdens de terugreis gedwongen is in het buitenland te blijven als gevolg van een werkstaking van vervoersbedrijven, een lawine, insneeuwing, overstroming of andere natuurramp, vergoedt verzekeraar de extra reis- en verblijfkosten gedurende twee dagen;

*f Overkomst*

de kosten van overkomst en verblijf naar de reisbestemming van maximaal twee familieleden (1e of 2e graad) en/of de inwonende levenspartner gedurende zeven dagen worden vergoed, als een verzekerde in levensgevaar verkeert en er geen familieleden ter plaatse zijn om de verzekerde te bezoeken. Ook de kosten van terugkeer naar Nederland worden vergoed;

*g Opsturen van medicijnen*

in het geval van een ongeval of ziekte worden de kosten vergoed van het opsturen van medicijnen, die ter plaatse niet te verkrijgen zijn. De kosten van de medicijnen zelf zijn voor rekening van verzekerde;

*h Opsporing, redding en berging*

in het geval van vermissing of ongeval van verzekerde worden de kosten van opsporing, redding en berging vergoed,

als dit gebeurt onder leiding van een bevoegde instantie.  
Deze kosten worden ook vergoed als de bevoegde autoriteiten een ongeval vermoeden;

*i Kosten bij uitvallen van het vervoermiddel*

- 1 de verzekering omvat de extra kosten, gemaakt in overleg met de hulpcentrale, in verband met uitvallen van het personenmotorrijtuig ook indien dit een motorrijtuig (al dan niet voorzien van een buitenlands kenteken) betreft dat is gehuurd in verband met eerder uitvallen van het motorrijtuig waarmee de reis is ondernomen, voor zover gemaakt tijdens de geldigheidsduur van de verzekering en mits rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen niet mogelijk is binnen 2 werkdagen, voor:
  - het huren van een soortgelijk ander personenmotorrijtuig tot ten hoogste het op het verzekeringsoverzicht vermelde bedrag per object gedurende ten hoogste 30 dagen; of
  - de reis per trein, inclusief het vervoer van bagage op basis van het 2e klasse tarief;
- 2 de extra kosten hier vermeld onder sub 1, zijn uitsluitend verzekerd indien het personenmotorrijtuig waarmee vanuit Nederland de reis wordt gemaakt uitvalt (waaronder tevens wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg) tijdens de reis en binnen de geldigheidsduur van de verzekering door:
  - schade of defect aan of verlies van het personenmotorrijtuig door diefstal, brand, explosie, botsing of enige andere onzekere gebeurtenis (echter inbeslagname of verbeurdverklaring alleen wegens een verkeersongeval), ook door eigen gebrek dan wel
  - lawines, bergstorting, overstroming of andere natuurrampen;
- 3 eenzelfde recht op extra kosten als hier vermeld onder sub 1 bestaat indien het personenmotorrijtuig binnen 7 dagen voor de ingangsdatum van de verzekering, doch niet eerder dan op de datum van afgifte van de polis, uitvalt door diefstal, brand, explosie of enig ander van buiten komend onheil en rijklaar maken niet mogelijk is binnen 2 werkdagen na de ingangsdatum;

*j Extra verblijfkosten bij uitvallen van het motorrijtuig*

bovendien zijn, ook bij het uitvallen gedurende minder dan 2 dagen verzekerd de extra verblijfkosten van verzekerde(n). Het een en ander gedurende het gedwongen oponthoud door het uitvallen van het personenmotorrijtuig tijdens de gehele geldigheidsduur van de verzekering.  
Hiervoor geldt het maximum bedrag als op verzekeringsoverzicht per persoon per dag is vermeld, doch niet langer dan 10 dagen;

*k Telecommunicatie*

indien recht op schadevergoeding, uitkering of op hulpverlening bestaat, zijn verzekerd de noodzakelijk gemaakte telecommunicatiekosten voor zover gemaakt om:

- 1 in contact te treden met de hulpcentrale;
- 2 in contact te treden met anderen tot ten hoogste het bedrag per verzekerde als vermeld onder het verzekerde pakket;

*l Administratieve ondersteuning*

indien problemen ontstaan met betrekking tot verlies van documenten, paspoort, vliegticket etc., zal de hulpcentrale ter plaatse assistentie verlenen en de verzekerde met raad en daad bijstaan bij ambassades, consulaten en andere officiële instanties;

*m Regelen van voorschotten*

de hulpcentrale neemt voor haar rekening de bemiddelingskosten (inclusief de kosten van het overmaken) van het in noodgevallen benodigde geld. Voorschotten worden verstrekt mits deze gedekt zijn door een naar het oordeel van de hulpcentrale afdoende garantie tot terugbetaling;

*n Doorgeven van boodschappen*

de hulpcentrale belast zich met het doorgeven van dringende boodschappen die betrekking hebben op gebeurtenissen waarvoor deze module dekking verleent;

*o Ski-passen, ski-liftkaarten, ski-lessen en ski-huur*

als verzekerde als gevolg van een ongeval of ziekte niet meer in staat is te skiën of terug moet naar Nederland, wordt het ongebruikte deel van de ski-passen, ski-liftkaarten, ski-lessen en ski-huur vergoed op vertoon van de originele documenten;

*p Samenreizenden*

de extra kosten die verzekerde moet maken ten gevolge van een onder deze rubriek gedekte gebeurtenis die een niet op de polis genoemde reisgenoot is overkomen worden vergoed indien:

- 1 de getroffen reisgenoot een geldige reisverzekering heeft;
- 2 de gebeurtenis van de getroffen reisgenoot onder de dekking van diens reisverzekering valt en diens reisverzekering geen vergoeding verleent voor de meereizende verzekerde;

*q Overige kosten*

de extra reis- en verblijfkosten gedurende twee dagen die niet onder 2.4.a t/m m zijn vermeld, maar wel in rechtstreeks verband staan met de reis, worden vergoed.

---

### Artikel 3 Uitsluitingen

Naast de in de Verzekeringsvoorwaarden Doorlopende Reisverzekering en in de Algemene voorwaarden NBG finance All-in Polis opgenomen uitsluitingen, gelden eveneens de onderstaande uitsluiting.

- 3.1** Geen recht op uitkering bestaat als de verzekerde op reis is gegaan (mede) met het doel een (para)medische behandeling te ondergaan, voorzover de kosten verband houden met de te behandelen ziekte.

**Artikel 1 Algemeen**

**1.1 SAMENHANG VOORWAARDEN**

Deze voorwaarden vormen een onlosmakelijk geheel met de Algemene voorwaarden NBG finance All-in Polis, alsmede de Verzekeringsvoorwaarden Doorlopende Reisverzekering en zijn alleen van toepassing indien dit op het polisblad is vermeld.

**Artikel 2 Dekking**

**2.1 OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING**

- a In geval van een geneeskundige behandeling van een verzekerde, die medisch noodzakelijk is als gevolg van een hem overkomen ongeval of ziekte tijdens een reis binnen de verzekeringsduur, zullen uitsluitend de gemaakte kosten worden vergoed van:
- 1 de honoraria en kosten van (tand-)artsen en specialisten;
  - 2 een opname in het ziekenhuis;
  - 3 een operatie;
  - 4 de door de arts voorgeschreven onderzoeken;
  - 5 de door de arts voorgeschreven medicijnen, verbandmiddelen en massage;
  - 6 vervoer van verzekerde naar en van artsen en ziekenhuizen.
- b Indien de reis, als gevolg van de geneeskundige behandeling langer duurt dan de maximale reisduur zoals aangegeven op het polisblad, worden de kosten alleen vergoed als transport naar Nederland medisch onverantwoord is. De vergoeding wordt stopgezet op de 365e dag na vertrek.
- c De onder deze rubriek verzekerde dekking is uitsluitend van kracht indien er in Nederland een primaire dekking voor geneeskundige kosten bestaat krachtens de ziekenfondswet of enige andere publiekrechtelijke of privaatrechtelijke regeling (b.v. particuliere ziektekostenverzekering, standaard pakketpolis e.d.).
- d Indien gedurende de looptijd van deze verzekering de primaire dekking wegvalt, komt de onderhavige dekking, per datum van het wegvallen van de primaire dekking, te vervallen. Van een zodanige omstandigheid dient de verzekeraar onmiddellijk te worden geïnformeerd. De premie zal dan dienovereenkomstig worden aangepast.

**Artikel 3 Uitsluitingen**

Naast de in de Verzekeringsvoorwaarden Doorlopende Reis en de Algemene voorwaarden NBG finance All-in Polis opgenomen uitsluitingen, gelden eveneens de onderstaande uitsluitingen.

**3.1 UITSLUITINGEN**

Uitgesloten is schade:

- a verband houdende met een behandeling die zonder medische gevaren uitgesteld had kunnen worden tot na de terugkeer in Nederland;
- b waarbij de behandeling door een niet-erkende arts gebeurt;
- c als de verzekerde op reis is gegaan (mede) met het doel een (para)medische behandeling te ondergaan, voorzover de kosten verband houden met de te behandelen ziekte of gebrek;
- d verband houdende met een behandeling waarvan al voor het aangaan van de reis duidelijk was dat zij tijdens de reis moest plaatsvinden;
- e indien verzekerde niet beschikt over een doorlopende ziektekostenverzekering via een ziekenfonds of via een particuliere ziektekostenverzekeraar.

**Artikel 4 Schade**

**4.1 VERZEKERDE KLASSE**

Bij een ziekenhuisopname zal de uitkering gebaseerd zijn op dezelfde klasse waarop verzekerde in Nederland krachtens zijn ziektekostenverzekering (of ziekenfonds) recht heeft.

**Artikel 1 Algemeen**

**1.1 SAMENHANG VOORWAARDEN**

Deze voorwaarden vormen een onlosmakelijk geheel met de Algemene voorwaarden NBG finance All-in Polis, alsmede de Verzekeringsvoorwaarden Doorlopende Reisverzekering en zijn alleen van toepassing indien dit op het polisblad is vermeld.

**Artikel 2 Dekking**

**2.1 OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING**

a De verzekering komt tot uitkering als verzekerde door een gedekte gebeurtenis:

- 1 overlijdt binnen 5 jaar na het ongeval;
- 2 blijvend invalide wordt binnen 3 jaar na het ongeval.

b Onder ongeval zoals omschreven in artikel 1.6 van de Verzekeringsvoorwaarden Doorlopende Reisverzekering wordt tevens verstaan:

- het acuut en ongewild binnenkrijgen van voor de gezondheid schadelijke gassen, dampen of stoffen (niet zijnde virussen of bacteriële ziektekiemen), tenzij deze gewoonlijk als afval en/of lozingsproducten deel uitmaken van de buitenlucht ter plaatse van het ongeval;
- inwendig letsel aan de ogen, als dit ongewild van buitenaf wordt toegebracht door voorwerpen of stoffen;
- besmetting of vergiftiging door ziektekiemen, als gevolg van een onvrijwillige val in water of in een andere (vloeibare) stof;
- het ontstaan van complicaties en verergeringen als gevolg van een behandeling, verricht door of op voorschrift van een bevoegd geneeskundige en wel voor zover deze behandeling noodzakelijk was geworden door een volgens deze verzekering gedekte gebeurtenis;
- het ontstaan van wondinfectie en de daaruit voortvloeiende gevolgen en bloedvergiftiging door een volgens deze verzekering gedekte gebeurtenis;
- bevriezing, zonnesteek, verdrinking of verstikking;
- letsel, dood of aantasting van de gezondheid, opzettelijk en tegen de wil van verzekerde door een ander veroorzaakt, met uitzondering van het bepaalde in artikel 3.1 van de Algemene voorwaarden;
- verhongering, verdorsting, uitputting en zonnebrand, ontstaan als gevolg van overstroming, instorting, insneeuwing, invriezing, noodlanding, schipbreuk of onvrijwillige afzondering op andere wijze;
- verrekking en scheuring van spieren en weefsels, ontwrichting of verstuijing;
- miltvuur, koepokken, mond- en klauwzeer, trichophytie (ringvuur), ziekte van Bang en sarcopteschurft.

**Artikel 3 Uitsluitingen**

Naast de in de Verzekeringsvoorwaarden Doorlopende Reisverzekering en de Algemene voorwaarden NBG finance All-in Polis opgenomen uitsluitingen, gelden eveneens de onderstaande uitsluitingen. Verzekeraar is niet tot uitkering gehouden indien een ongeval:

**3.1 GENEES- EN GENOTMIDDELEN**

plaatsvindt als gevolg van het gebruik door verzekerde van geneesmiddelen of bedwelmende, verdovende of opwekkende middelen anders dan op medisch voorschrift;

**3.2 GEVAARLIJKE SPORTEN/SNELHEIDSWEDSTRIJDEN**

plaatsvindt bij het deelnemen aan:

- a een bergtocht zonder bevoegde gids tenzij gebruik wordt gemaakt van normale, voor het publiek toegankelijke paden of wegen. Bergexpedities en klettertochten blijven uitgesloten;
- b risicoverhogende sporten, waaronder in ieder geval worden verstaan bobsleeën, skispringen, ijshockey, boks- en rugbywedstrijden, bungy-jump en parachutespringen en andere vormen van het zich verplaatsen in de lucht zoals delta- en drackenfeldervliegen;
- c een snelheidswedstrijd met motorrijtuigen, motorvoertuigen, bromfietsen, motorrijwielen of voorbereidingen hiervoor;

**3.3 GEVAARLIJKE WERKZAAMHEDEN**

plaatsvindt bij werkzaamheden door verzekerde verricht, voor zover hieraan bijzondere gevaren zijn verbonden;

**3.4 LUCHTVERKEER**

plaatsvindt bij het deelnemen aan het luchtverkeer tenzij verzekerde een ongeval is overkomen tijdens het reizen als:

- a passagier in een voor passagiersvervoer ingericht vliegtuig;
- b passagier van een zweefvliegtuig mits de piloot voor de betreffende vlucht in het bezit is van het vereiste brevet;
- c piloot van een zweefvliegtuig mits een verzekerde voor de betreffende vlucht in het bezit is van het vereiste brevet.

Uitgesloten blijft het vlieg risico in motor- en straalvliegtuigen als piloot, vlieg instructeur, leerling-vlieger of bemanningslid;

**3.5 MEDISCHE BEHANDELING**

letsel of overlijden veroorzaakt door een door verzekerde ondergane medische behandeling, tenzij deze rechtstreeks verband houdt met een eerder door verzekerde overkomen ongeval;

**3.6 MISDRIJF**

plaatsvindt bij het door verzekerde opzettelijk plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;

### 3.7 (PARA)MEDISCHE BEHANDELING

plaatsvindt tijdens een reis die (mede) was ondernomen om een (para)medische behandeling te ondergaan, in zo'n geval zijn niet verzekerd:

- a kosten in verband met overlijden van verzekerde;
- b kosten van bijzonder vervoer van zieken en gewonden;
- c overige kosten bij uitvallen door ziekte of ongeval.

De hier vermelde uitsluiting geldt niet, indien kan worden aangetoond dat deze kosten geen enkel verband houden met de ziekte of aandoening ter zake waarvan de reis (mede) werd ondernomen;

### 3.8 ONDER INVLOED ZIJN ALS BESTUURDER

wordt veroorzaakt doordat verzekerde als bestuurder van een motorrijtuig onder invloed is van bedwelmende, verdovende, opwekkende of soortgelijke middelen, waaronder alcoholhoudende drank, tenzij verzekerde of de begunstigde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen het ongeval en het gebruik van genoemde middelen of de dronkenschap;

### 3.9 VECHTPARTIJ

plaatsvindt bij het door verzekerde deelnemen aan een vechtpartij, anders dan uit zelfverdediging;

### 3.10 WAAGSTUK

plaatsvindt bij het door verzekerde ondernemen van een waagstuk waarbij het leven of lichaam op roekeloze wijze in gevaar wordt gebracht tenzij uit hoofde van het beroep van verzekerde het verrichten van dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was of geschiedt bij rechtmatige zelfverdediging, poging tot redding van mens, dier of zaken of tot afwending van een dreigend gevaar.

## Artikel 4 Schade

### 4.1 VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN SCHADE

#### a *Meldingstermijn na een ongeval*

Indien verzekerde door een ongeval wordt getroffen, zijn verzekeringnemer, verzekerde of begunstigde verplicht dit aan verzekeraar te melden:

- 1 in geval van overlijden binnen 48 uur na overlijden tengevolge van een ongeval, doch in ieder geval vóór de crematie of begrafenis;
- 2 in geval van blijvende invaliditeit binnen 3 maanden na het ongeval.

Indien de melding later wordt gedaan, kan naar het oordeel van de maatschappij toch recht op uitkering ontstaan, indien door verzekerde kan worden aangetoond dat:

- een verzekerde een gedekt ongeval is overkomen; én,
- de blijvende invaliditeit het rechtstreeks gevolg is van dit ongeval; én,
- de gevolgen van dit ongeval niet door ziekte, kwaal of gebrekkigheid of een abnormale lichaams/geestesgesteldheid zijn vergroot; én,
- een verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.

De melding dient schriftelijk, telefonisch of per fax te geschieden.

Een door verzekeraar te verstrekken schade-aangifteformulier dient zo spoedig mogelijk ingevuld en ondertekend te worden ingezonden.

#### b *Verplichtingen na een ongeval*

- 1 In geval van overlijden van verzekerde zijn de begunstigden verplicht medewerking te verlenen ter vaststelling van de doodsoorzaak.

- 2 In geval van (blijvende) invaliditeit van verzekerde is deze verplicht:

- zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen;
- al het mogelijke te doen om zijn herstel te bevorderen door tenminste de voorschriften van de behandelend geneeskundige te volgen;
- alle medewerking te verlenen ter vaststelling van de mate van invaliditeit, zoals het meewerken aan een geneeskundig onderzoek.

Aan verzekeraar is het recht voorbehouden de administratie van verzekeringnemer in te zien, ter verifiëring van de verstrekte gegevens.

Verzekerde kan geen rechten aan de polis ontleen, indien hij een of meer van deze verplichtingen niet is nagekomen en voor zover daardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

### 4.2 BIJZONDERE VERPLICHTING IN GEVAL VAN OPNAME IN EEN ZIEKENHUIS

In geval van opname in een ziekenhuis dient vooraf of zo dit onmogelijk is, binnen een week na opneming telefonisch contact te worden opgenomen met de hulpcentrale, zodat deze in overleg met verzekerde of zijn vertegenwoordiger, de behandelend arts en eventueel ook de huisarts, die maatregelen kan treffen, welke het belang van de betrokken verzekerde het beste dienen. Verzekerde is gehouden zich niet in een hogere klasse te doen verplegen dan die welke overeenkomt met de klasse van zijn ziektekostenverzekering in Nederland of bij gebreke daarvan de laagste klasse.

### 4.3 VASTSTELLING VAN DE HOOGTE VAN DE UITKERING

In geval van blijvende invaliditeit (rubriek B) geldt dat:

- a de mate van blijvende invaliditeit c.q. het percentage functieverlies zal worden vastgesteld door een, door de medisch adviseur van de verzekeraar te benoemen, geneeskundige;
- b de bepaling van het percentage functieverlies geschiedt volgens objectieve maatstaven en wel zoveel mogelijk overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) en de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie en de Nederlandse Orthopaedische Vereniging, tenzij het percentage van functionele invaliditeit terug te vinden is in de hieronder vermelde glijdertaxe;

c Bij volledig functieverlies van:

<i>Hoofd:</i>	<i>Uitkeringspercentage:</i>
Beide ogen	100%
Één oog	50%
Het gehele gehoorvermogen	60%
Het gehoorvermogen van één oor	25%
Een oorschelp	5%
Het spraakvermogen	50%
De reuk of de smaak	5%
De neus	10%
Een natuurlijk blijvend gebitselement	1%

<i>Inwendig orgaan:</i>	<i>Uitkeringspercentage:</i>
De milt	10%
Een nier	20%
Een long	30%

<i>Ledematen:</i>	<i>Uitkeringspercentage:</i>
Beide armen	100%
Beide handen	100%
Beide benen	100%
Beide voeten	100%
Één arm of hand en één been of voet	100%
Arm in schoudergewricht	80%
Arm in ellebooggewricht	75%
Hand in polsgewricht	70%
Één duim	25%
Één wijsvinger	15%
Één middelvinger	12%
Één van de overige vingers	10%
Één been of voet	70%
Één grote teen	10%
Één van de andere tenen	5%

d Whiplash

ten aanzien van acceleratie/deceleratietrauma van de cervicale wervelkolom waarbij sprake is van klachten evenwel zonder objectieve verschijnselen en waarbij verder wordt voldaan aan de criteria van het post-whiplash syndroom zoals opgesteld door de Nederlandse Vereniging voor Neurologie, hiervoor maximaal 5% van het verzekerd bedrag wordt uitgekeerd. Aanwijzingen voor afwijkingen welke met hulponderzoek, zoals neuropsychologisch testen of vestibulair onderzoek, zijn verkregen geven geen recht op een uitkering boven dit maximum van 5%;

e wanneer sprake is van een gedeeltelijk verlies of gedeeltelijke onbruikbaarheid van één of meer van de in de hierboven vermelde gliedertaxe genoemde lichaamsdelen of organen, het uitkeringspercentage naar evenredigheid met de hiervoor vermelde percentages wordt vastgesteld;

f bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van méér lichaamsdelen of organen de percentages worden opgeteld tot een maximum van 100%;

g terzake van een ongeval wordt bij blijvende invaliditeit in totaal maximaal het verzekerde bedrag uitgekeerd;

h bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van verschillende vingers van een hand in totaal nooit meer uitgekeerd wordt, dan hetgeen op grond van deze verzekering uitgekeerd zou zijn bij verlies of blijvende functiebeperking van een hand;

i in enig ander geval van blijvende invaliditeit dan in artikel 4.3.c en artikel 4.3.d omschreven, bij de vaststelling van de mate van invaliditeit géén rekening zal worden gehouden met het beroep ten tijde van het ongeval;

j indien een reeds bestaande vorm van invaliditeit door een ongeval wordt verergerd, de vastgestelde mate van blijvende invaliditeit na het ongeval zal worden verminderd met de reeds voor het ongeval bestaande mate van invaliditeit;

k vaststelling van de uitkering voor blijvende invaliditeit plaats vindt uiterlijk 3 jaar na de melding van het ongeval of zoveel eerder als een blijvende toestand van invaliditeit is komen vast te staan.

Indien evenwel 2 jaar na de melding van het ongeval nog geen uitkering wegens blijvende invaliditeit heeft plaatsgehad, dan vergoedt de verzekeraar de wettelijke rente, te beginnen 2 jaar na de melding van het ongeval over het bedrag dat uiteindelijk terzake van blijvende invaliditeit zal zijn verschuldigd.

De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan. De hierboven genoemde rente is evenwel niet meer verschuldigd nadat de verzekeraar een voorschot op de uitkering terzake van blijvende invaliditeit ter beschikking heeft gesteld;

l bij de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit nimmer rekening wordt gehouden met de psychische reactie op het ongeval c.q. op het daardoor veroorzaakte lichamelijk letsel c.q. blijvende invaliditeit, ook al zou bedoelde psychische reactie op zichzelf in enige mate blijvende invaliditeit tot gevolg kunnen hebben;

m indien verzekerde binnen 3 jaar na het ongeval overlijdt (doch niet als gevolg van het bedoelde ongeval of als gevolg van een ander ongeval, waarvoor door de verzekeraar uitkering zal worden verleend) terwijl de uitkering voor blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, uitkering zal worden verleend op basis van de mate van invaliditeit welke met inachtneming van 3 jaar na het ontstaan van het ongeval, redelijkerwijs te verwachten zou zijn geweest, indien een verzekerde in leven was gebleven;

n de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit in Nederland zal plaatsvinden, ook al is een verzekerde na het ongeval naar het buitenland vertrokken, of was deze ten tijde van het ongeval al in het buitenland. Een verzekerde zal in dat geval op eigen kosten naar Nederland (terug) dienen te komen ter vaststelling van de definitieve mate van blijvende invaliditeit. Voldoet verzekerde hieraan niet, dan vervalt daarmee zijn recht op uitkering, tenzij anders is overeengekomen.

#### 4.4 BETALING VAN DE UITKERING

##### a *In geval van overlijden (rubriek A)*

Bij overlijden van een verzekerde binnen 3 jaar na een ongeval, keert de verzekeraar het voor hem verzekerde bedrag uit. Heeft verzekeraar terzake van hetzelfde ongeval reeds uitkering verleend wegens blijvende invaliditeit, dan wordt laatstgenoemde uitkering in mindering gebracht op de uitkering bij overlijden. Is de reeds verleende uitkering wegens blijvende invaliditeit echter hoger dan de uitkering bij overlijden, dan zal verzekeraar het verschil niet terugvorderen.

##### b *In geval van blijvende invaliditeit (rubriek B)*

De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra naar medisch oordeel sprake is van een onveranderlijke toestand, doch uiterlijk binnen 3 jaar na melding van het ongeval. Na deze periode zal de mate van blijvende invaliditeit worden bepaald op basis van de alsdan bestaande invaliditeit, waarbij uitdrukkelijk wordt bepaald, dat nadien optredende wijzigingen géén aanleiding kunnen vormen om aanspraken te doen op aanvullende uitkeringen.

#### 4.5 MEERDERE VERZEKERDEN ALS INZITTENDEN VAN EEN VERVOERMIDDEL

Indien meerdere verzekerden als inzittenden van een vervoermiddel tengevolge van een ongeval zijn overleden dan wel blijvend invalide zijn geworden en het totaal bedrag van de verschuldigde uitkeringen ter zake van overlijden en/of blijvende invaliditeit een bedrag van € 1.500.000,- zal overschrijden, worden de rechten van de uitkeringsgerechtigden naar evenredigheid beperkt tot in totaal het vorengenoemde bedrag.

#### 4.6 GEEN VERPLICHTING VAN VERZEKERAAR TOT BETALING

- a indien in het schade-aangifteformulier omtrent de toedracht en/of de gevolgen van het ongeval onjuiste mededelingen zijn gedaan of documenten of andere bewijzen zijn vervalst;
- b indien de termijn van aangifte van het ongeval niet in acht is genomen of een ander in de polis genoemd voorschrift of een voorwaarde niet is vervuld waardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad;
- c indien blijkt dat bij afwezigheid van begunstigden de staat uitkeringsgerechtigd kan zijn.

### Rubriek **Automobilistenhulp**

#### Artikel 1 **Algemeen**

##### 1.1 **SAMENHANG VOORWAARDEN**

Deze voorwaarden vormen een onlosmakelijk geheel met de Algemene voorwaarden NBG finance All-in Polis, alsmede Verzekeringsvoorwaarden Doorlopende Reisverzekering en zijn alleen van toepassing indien dit op het polisblad is vermeld.

#### Artikel 2 **Dekking**

2.1 Er is alleen dan sprake van het uitvallen van de personenauto in geval de personenauto waarmee vanuit Nederland de reis wordt gemaakt uitvalt (waaronder tevens wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de weg) tijdens de reis en binnen de geldigheidsduur van de verzekering door:

- a schade of defect aan of verlies van de personenauto door diefstal, brand, explosie, botsing of enige andere onzekere gebeurtenis alsmede door eigen gebrek;
- b inbeslagneming of verbeurdverklaring alleen wegens een verkeersongeval;
- c lawines, bergstorting, overstroming of andere natuurrampen.

##### 2.2 **KOSTEN VAN EEN VERVANGENDE BESTUURDER**

De verzekering omvat de kosten van het inzetten van een vervangende bestuurder door de hulpcentrale ten einde de personenauto waarmee vanuit Nederland de reis werd gemaakt, naar Nederland terug te rijden.

Deze extra kosten zijn uitsluitend verzekerd indien:

- a de bestuurder ten gevolge van ziekte of ongeval op grond van medisch advies de personenauto niet meer verantwoord kan besturen en herstel niet binnen redelijke termijn is te verwachten;
- b de bestuurder zonder personenmotorrijtuig van zijn/haar buitenlandse verblijfplaats is vertrokken als gevolg van:
  - 1 ernstige ziekte of ernstig ongeval of overlijden van huisgenoten of familieleden in de eerste of tweede graad;
  - 2 een van belang zijnde zaakschade door brand, inbraak, ontploffing, blikseminslag, storm of overstroming, welke het eigendom van de bestuurder treft en zijn/haar aanwezigheid dringend noodzakelijk maakt en geen van de medereizigers in staat en bevoegd is de personenauto te besturen;
- c deze dekking omvat, naast de kosten van organisatie door de hulpcentrale, uitsluitend de kosten van honorering, reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder.

##### 2.3 **KOSTEN VAN BERGING, SLEPEN EN REPARATIE VAN DE PERSONENAUTO**

De verzekering omvat de extra kosten, in verband met uitvallen van de personenauto tijdens de geldigheidsduur van de verzekering overeenkomstig het vermelde in 2.1 voor zover gemaakt, voor:

- a de extra kosten van berging, bewaking, vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting en stalling van de personenauto met bijbehorende bagage;
- b de kosten van reparatie langs de weg (uitsluitend arbeidsloon) van de personenauto tot ten hoogste € 125,- per gebeurtenis.

##### 2.4 **TRANSPORT VAN DE PERSONENAUTO EN BAGAGE NAAR NEDERLAND**

a De verzekering omvat de extra kosten van transport, in verband met uitvallen van de personenauto tijdens de geldigheidsduur van de verzekering overeenkomstig het vermelde in 2.2 voor zover gemaakt, een en ander mits rijklaar maken, teruggave of opheffing van het uitvallen niet mogelijk is binnen 2 werkdagen;

b Vergoeding voor transport van de personenauto met bijbehorende bagage door de hulpcentrale vindt plaats naar een door verzekerde op te geven adres binnen Nederland, tenzij de kosten van dat transport hoger zijn dan de waarde van de personenauto op dat moment.

## 2.5 INVOER OF Vernietiging van de personenauto

Indien op grond van het in 2.4 vermelde, in overleg met verzekerde en de eigenaar van de personenauto, moet worden besloten de personenauto achter te laten in het buitenland, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door de hulpcentrale van invoer of vernietiging van de personenauto in het betrokken land; alsmede de douaneheffingen en/of kosten van vernietiging van de personenauto in het betrokken land.

## 2.6 ONDERDELEN

Indien voor het weer rijklaar maken van de overeenkomstig het vermelde in 2.2 uitgevallen personenauto onderdelen nodig zijn, die ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn, bestaat recht op vergoeding van de kosten van het toezenden door de hulpcentrale van die onderdelen aan verzekerde.

De aankoopkosten, douaneheffingen en eventuele retourvrachtkosten komen voor rekening van verzekerde, ook indien de toegezonden onderdelen niet worden afgehaald.

## 2.7 RECHTSBIJSTAND

De verzekeraar verleent de verzekerden en hun nagelaten relaties, voor zover deze een vordering tot levensonderhoud kunnen instellen, met betrekking tot gebeurtenissen die in verband kunnen worden gebracht met de reis waarvoor deze verzekering werd gesloten:

- a rechtsbijstand ter zake van verhaal van schade aan gerechtigden zelf toegebracht door een derde die daarvoor wettelijk aansprakelijk is;
- b rechtsbijstand in strafzaken aangespannen tegen een gerechtigde, anders dan wegens een overtreding van fiscale wetten (douanebepalingen);
- c rechtsbijstand ter zake van overeenkomsten aangegaan door een verzekerde, rechtstreeks en uitsluitend in verband met de reis.

Verzekerd zijn:

- honoraria van advocaten en deurwaarders;
  - proceskosten;
  - reis- en verblijfkosten in redelijkheid gemaakt indien het verschijnen in het buitenland van een verzekerde voor een gerecht en/of deskundige vereist blijkt of door zijn advocaat wenselijk wordt geacht;
  - de kosten van getuigen en deskundigen;
- d indien door de bevoegde overheidsinstanties wegens een door verzekerde begaan strafbaar feit het storten van een waarborgsom wordt verlangd, zal de hulpcentrale deze tot ten hoogste € 12.500,- bij wijze van voorschot voldoen;
- e geen dekking bestaat voor rechtsbijstand ter zake van aanspraken tussen verzekerden onderling die krachtens dezelfde polis verzekerd zijn.

---

## Artikel 3 Uitsluitingen

Naast de in de Verzekeringsvoorwaarden Doorlopende Reisverzekering en de Algemene voorwaarden NBG finance All-in Polis opgenomen uitsluitingen, gelden eveneens de onderstaande uitsluitingen.

Er bestaat geen recht op hulp of vergoeding van kosten als gevolg van een gebeurtenis:

### 3.1 GEEN RIJBEWIJS

ontstaan terwijl de bestuurder de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd, dan wel deze bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor de personenauto voorgeschreven rijbewijs;

### 3.2 GEBRUIK VAN ALCOHOL, BEDWELMENDE OF SOORTGELIJKE MIDDELEN

ontstaan terwijl de bestuurder van de personenauto onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij op grond van het daaromtrent bepaalde in het Wetboek van Strafrecht, niet in staat moest worden geacht de personenauto naar behoren te besturen;

### 3.3 SLECHTE STAAT VAN ONDERHOUD VAN DE PERSONENAUTO

hiernaast bestaat er voor het vermelde in Artikel 2.2 t/m 2.6 geen recht op hulp of vergoeding van kosten als gevolg van een zodanige staat van onderhoud van de personenauto, dat reeds bij de aanvang van de buitenlandse reis was te voorzien, althans redelijkerwijs voorzien had kunnen worden, dat de personenauto zou uitvallen.

## Artikel 4 Schade

### 4.1 VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDEN NA SCHADE

Zodra verzekerde(n) kennis dragen van een gebeurtenis, die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering en/of hulpverlening kan leiden, zijn zij verplicht:

- a medewerking te verlenen tot het verkrijgen van een machtiging van de eigenaar van de personenauto, indien een dergelijke machtiging wordt verlangd;
- b ervoor in te staan dat bij de aankomst ter plaatse van de vervangende bestuurder de personenautorijdklaar is en er vrijelijk over kan worden beschikt.  
Indien en voor zover dat niet het geval zou zijn, komen de daardoor gemaakte extra kosten voor rekening van verzekerde;
- c indien vrije beschikking over de personenauto zou worden verhinderd ten gevolge van het niet betaald zijn van reparatie-, hotelrekeningen en dergelijke, de hulpcentrale daaromtrent nauwkeurig voor te lichten en deze in het bezit te stellen van de nodige geldmiddelen tot betaling van dergelijke rekeningen. Indien en voor zover dat niet het geval zou zijn, komen de daardoor gemaakte extra kosten voor rekening van verzekerde.

## Rubriek Annuleringskosten

### Artikel 1 Algemeen

#### 1.1 SAMENHANG VOORWAARDEN

Deze voorwaarden vormen een onlosmakelijk geheel met de Algemene voorwaarden NBG finance All-in Polis, alsmede de Verzekeringsvoorwaarden Doorlopende Reisverzekering en zijn alleen van toepassing indien dit op het polisblad is vermeld.

### Artikel 2 Begripsomschrijvingen

#### 2.1 VERZEKERDE

Degenen die genoemd worden in artikel 1.9 van de Verzekeringsvoorwaarden Doorlopende Reisverzekering en die bovendien vermeld zijn op de boekingsbescheiden.

### Artikel 3 Dekking

#### 3.1 OMVANG VAN DE DEKKING

Met inachtneming van de op het verzekeringsoverzicht bij de gekozen combinatie vermelde maxima worden vergoed:

- a de ingeval van gehele annulering te betalen kosten die de reisorganisator, de vervoerder of verhuurder aan verzekerde in rekening brengt;
- b de kosten van het overboeken naar een latere reisdatum, waardoor gehele annulering overbodig wordt;
- c de eventuele verhoging van de oorspronkelijke reissom bij gedeeltelijke annulering van hotel- c.q. appartementsreizen indien niet alle verzekerden annuleren, met dienverstande dat nooit meer vergoed wordt dan bij gehele annulering.

#### 3.2 OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

De vergoeding voor annuleringskosten wordt uitsluitend verleend indien de annulering van de reis, het hotelarrangement of de huurovereenkomst, danwel het voortijdig afbreken van de reis of het verblijf, het gevolg is van een van de navolgende oorzaken:

- a overlijden, een ernstige ziekte of een ernstig ongevalsletsel van verzekerde, van familieleden in de 1e of 2e graad of de levenspartner;
- b complicaties bij de zwangerschap van een verzekerde of van de echtgenote of degene met wie de verzekerde samenwoont, mits dit medisch is vastgesteld door de behandelende arts/specialist;
- c schade aan het eigendom van verzekerde of het bedrijf waar hij werkt als gevolg van brand, ontploffing, storm, blikseminslag, overstroming of diefstal en van dien aard dat zijn aanwezigheid dringend gewenst is;
- d een onverwachte oproep van verzekerde voor herhalingsoefening in militaire dienst;
- e een onverwachte oproep van verzekerde na een eindexamen voor een herexamen, waarbij uitstel tot na de reis niet mogelijk is;
- f onvrijwillige werkeloosheid van verzekerde ten gevolge van gehele of gedeeltelijke sluiting van het bedrijf waar hij werkt;
- g het door verzekerde om medische redenen niet kunnen ondergaan van een verplichte inenting mits dit voor het boeken van de reis niet bekend was;
- h het binnen 30 dagen voor de aanvang van de reis onverwachts toegewezen krijgen van een huurwoning aan verzekerde en waarbij de ingangsdatum van het huurcontract ligt binnen twee maanden na aanvang van de reis;
- i een zodanige schade aan het vakantieverblijf van verzekerde dat dit niet meer bewoond kan worden en de verhuurder geen vergelijkbaar vakantieverblijf ter beschikking stelt;
- j het onverwachts aangeboden krijgen van een dienstbetrekking van minstens 20 uur per week aan de verzekerde die bij het boeken van de reis werkloos was en voor zover het onmogelijk is met de nieuwe werkgever een andere ingangsdatum overeen te komen;
- k het door brand, ontploffing of een van buiten komend onheil uitvallen van het voor de reis te gebruiken privé vervoermiddel binnen 30 dagen voor de voorgenomen reis;
- l het niet kunnen gaan logeren bij een familie in het buitenland omdat door ernstige ziekte, ernstig ongevalsletsel of overlijden van één van de leden van die familie aan verzekerden geen huisvesting meer kan worden verschaft;
- m definitieve ontvracting van het huwelijk waarvoor na het boeken van het reis- of huurarrangement een echtscheidingsprocedure in gang is gezet. Met definitieve ontvracting van het huwelijk wordt gelijkgesteld het ontbinden van een notarieel vastgelegde samenlevingsovereenkomst die geldig was op het moment van aangaan van de verzekering.

### 3.3 SAMENREIZENDEN

- a Indien één van de verzekerden de geboekte reis moet annuleren op grond van één van de in Artikel 3.2 van deze rubriek genoemde oorzaken, dan hebben de overige verzekerden het recht eveneens te annuleren.
- b Indien een niet op de polis genoemde reisgenoot de geboekte reis moet annuleren op grond van één van de in Artikel 3.2 van deze rubriek genoemde oorzaken waardoor verzekerde alleenreizend wordt, heeft verzekerde het recht om eveneens te annuleren indien:
- de getroffen reisgenoot een geldige annuleringskostenverzekering heeft;
  - de gebeurtenis van de getroffen reisgenoot onder de dekking van diens annuleringskostenverzekering valt en diens annuleringskostenverzekering geen vergoeding verleent voor de meereizende verzekerde;
  - de getroffen reisgenoot en verzekerde samen heen en terug zouden reizen.

### 3.4 VERTREKSVERTRAGING

Indien bij vertrek vanuit Nederland, of vanuit het verzamelpunt in een van de ons omringende landen, zoals op het reisbiljet staat aangegeven, het vliegtuig/de boot/de bus later vertrekt dan oorspronkelijk was aangegeven terwijl dit verzekerden bij vertrek van huis (nog) niet bekend was, wordt bij reis- en huurarrangementen op basis van de reisarrangementsprijs/huursom de volgende pro rata vergoeding verleend:

- a 8 tot 20 uur vertraging maximaal 1 dag vergoeding;
- b 20 tot 32 uur vertraging maximaal 2 dagen vergoeding;
- c 32 uur of langer vertraging maximaal 3 dagen vergoeding;

### 3.5 WINTERSPORT

Als verzekerde als gevolg van een gedekte gebeurtenis op medische indicatie niet meer mag skiën of terug moet naar Nederland, wordt het ongebruikte deel van de skipassen, skiliftkaarten, skilessen en skihuur vergoed op vertoon van de originele documenten onder aftrek van de gerestitueerde bedragen.

### 3.6 ZIEKENHUIS

Bij ziekenhuisopname van een verzekerde gedurende de verzekerde vakantieperiode zal het aantal opnamedagen in het ziekenhuis tijdens de reis/huurperiode worden beschouwd als niet genoten vakantiedagen; dit geldt eveneens voor meereizende verzekerden.

---

## Artikel 4 Schade

### 4.1 VERPLICHTINGEN

In aanvulling op de verplichtingen genoemd in de Verzekeringsvoorwaarden Doorlopende Reisverzekering is verzekerde verplicht:

- a zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 3 x 24 uur (zon- en feestdagen niet meegerekend) de organisatie waar de reis geboekt is in te lichten omtrent de gebeurtenis die tot annulering kan leiden;
- b middels boekingsbescheiden aan te tonen dat er een reis geboekt was;
- c aan verzekeraar de aanspraak op uitkering te bewijzen door middel van het overleggen van verklaringen zoals een doktersverklaring, een werkgeversverklaring, een annulerings-kostennota;
- d alle aanspraken tot schadevergoeding of terugvordering ter zake van een schade desgewenst aan verzekeraar over te dragen.

### 4.2 SCHADEREGELING

Uitkering wordt verleend voor ongebruikte reisdagen ten gevolgen van een omstandigheid als genoemd in de paragrafen 3.2 a t/m m en 3.4. De uitkering wordt berekend op basis van de reissom in verhouding van het aantal ongebruikte reisdagen tot het totaal aantal reisdagen.

## VERZEKERINGSOVERZICHT

Bedragen per persoon

<b>Rubriek I Bagage</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Reisbagage totaal	€ 3.000,-	€ 5.000,-
waaronder:		
• opvouwbare, opblaasbare boten zeilplanken en fietsen	€ 500,-	€ 1.000,-
• diefstal uit een motorrijtuig	€ 500,-	€ 750,-
• foto-, film-, en videoapparatuur	€ 1.500,-	€ 2.500,-
• extra aanschaf kleding en toiletartikelen i.v.m. vertraagde aankomst bagage	€ 300,-	€ 500,-
• juwelen, sieraden, horloges en andere gouden en zilveren voorwerpen	€ 750,-	€ 1.500,-
• schade aan logiesverblijven	€ 250,-	€ 500,-
• mobiele telefoons	€ 250,-	€ 300,-
<b>Rubriek II Extra kosten</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
• bij overlijden van een verzekerde	€ 6.250,-	€ 6.250,-
• vervoer op medische indicatie	kostprijs	kostprijs
• reisaf- of onderbreking	kostprijs	kostprijs
• extra reis- en verblijfkosten bij gedwongen oponthoud	€ 50,- p.p.p.d.	€ 50,- p.p.p.d.
• overkomst	kostprijs	kostprijs
• verblijfskosten	€ 50,- p.p.p.d.	€ 50,- p.p.p.d.
• opsturen van medicijnen	kostprijs	kostprijs
• opsporing, redding en berging	kostprijs	kostprijs
• kosten bij uitvallen vervoermiddel	€ 75,- p.d.	€ 75,- p.d.
• telecommunicatie	€ 75,-	€ 75,-
• administratieve ondersteuning	kostprijs	kostprijs
• bemiddeling in geldzaken	kostprijs	kostprijs
• doorgeven van boodschappen	kostprijs	kostprijs
• overige kosten	€ 50,- p.p.p.d.	€ 50,- p.p.p.d.
<i>p.p.p.d = per persoon per dag</i>		
<b>Rubriek III Geneeskundige kosten</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
• gemaakt in het buitenland	kostprijs	kostprijs
• gemaakt in Nederland	€ 1.000,-	€ 1.500,-
• tandheeskundige kosten	€ 375,-	€ 500,-
<b>Rubriek IV Ongevallen</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<i>Rubriek A overlijden</i>		
• ouder	€ 15.000,-	€ 25.000,-
• kind	€ 5.000,-	€ 5.000,-
<i>Rubriek B Blijvende invaliditeit</i>		
• per persoon	€ 60.000,-	€ 75.000,-
<b>Rubriek V Automobilistenhulp</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
• vervangende bestuurder	kostprijs	kostprijs
• arbeidsloon bij reparatie langs de weg	€ 125,-	€ 125,-
• vervoer naar reparatie-inrichting, berging en/of bewaking per gebeurtenis	€ 1.000,-	€ 1.000,-
• repatriëring van het vervoermiddel	kostprijs	kostprijs
• rechtsbijstand	kostprijs	kostprijs
<b>Rubriek VI Annuleringskosten</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
• verzekerde bedragen per polis per jaar	€ 1.250,- € 2.500,- € 3.750,- € 5.000,-	€ 1.250,- € 2.500,- € 3.750,- € 5.000,-

**Bijzondere voorwaarden**

Behorende bij de Algemene voorwaarden NBG finance All-in Polis.

**Artikel 1 Begripsomschrijvingen**

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

**1.1 BRAND**

een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Derhalve is onder andere geen brand:

- zengen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels;

**1.2 DAGWAARDE**

het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar soort en ouderdom gelijkwaardige caravan;

**1.3 GEBEURTENIS**

elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;

**1.4 VERKOOPWAARDE**

het bedrag dat door de meest biedende gegadigde voor de caravan zou zijn betaald, bij aanbieding ter verkoop op de meest geschikte wijze en na de beste voorbereiding;

**1.5 RECREATIEVERBLIJF**

*a Caravan*

1 toer- en vouwcaravan:

de op het polisblad omschreven caravan, in standaarduitvoering en -uitrusting, bestemd voor recreatieve doeleinden;

2 stacaravan:

de op het polisblad omschreven caravan, in standaarduitvoering en -uitrusting, bestemd voor recreatieve doeleinden en die, afgezien van eventueel vervoer van en naar een andere standplaats, het gehele jaar op één vaste standplaats verblijft.

Onder standaarduitvoering en -uitrusting wordt verstaan: de uitvoering en uitrusting waarmee de op het polisblad omschreven caravan blijkens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer ten tijde van de productie zonder extra voorzieningen werd afgeleverd.

De in de caravan vast aangebrachte verbeteringen zijn slechts onder de verzekering begrepen indien zij afzonderlijk ter verzekering zijn aangeboden en door verzekeraar zijn geaccepteerd.

*b Aanbouw*

1 toer- en vouwcaravan

buitenverlichting, toiletten, één en ander mits bevestigd aan of geplaatst in de onmiddellijke nabijheid van de caravan, alsmede de voortent en tentluifels die bij de caravan behoren en daarmee één geheel vormen;

2 stacaravan

buitenverlichting, bordes en - mits niet opgebouwd uit tentdoek - serres, luifels, toilethuisje en schuurtje, één en ander mits bevestigd aan of geplaatst in de onmiddellijke nabijheid van de caravan;

*c Inventaris*

De bij de caravan behorende en voor het gebruik bestemde voorwerpen, voor zover niet vallende onder de omschrijving van 1.5.a en b, zoals zich in of bij de caravan bevindend beddegoed, serviesgoed, kookapparatuur, meubilair, verwarmingsapparatuur en geluids- en beeldapparatuur alsmede antennes;

**1.6 VERZEKERDEN**

verzekeringnemer, de eigenaar, en/of de gemachtigde gebruikers van het recreatieverblijf.

**Artikel 2 Dekking**

**2.1 CASCODEKKING**

*a Standaard*

De verzekering dekt de schade aan of het verlies van de caravan, aanbouw en inventaris ontstaan door alle van buitenkomende onheilen met uitzondering van materiaal en constructiefouten.

*b Uitgebreid*

De verzekering dekt de schade aan of het verlies van de caravan, aanbouw en inventaris ontstaan door alle van buitenkomende onheilen en indien de caravan niet ouder is dan 5 jaar met inbegrip van materiaal en constructiefouten.

## 2.2

### EXTRA KOSTEN

#### a Binnen Nederland

- 1 indien na een ongeval met de caravan of de trekkende auto niet meer verantwoord kan worden gereden of de bestuurder of een andere bevoegde persoon door het ongeval niet meer in staat is de auto, die als trekker van de caravan fungeerde, te besturen, belast de hulpcentrale zich met de organisatie en dekt de kosten van repatriëring van de caravan.  
De caravan zal worden getransporteerd naar een door verzekerde aangewezen herstelrichting danwel een ander adres in Nederland.  
Geen aanspraak op hulpverlening of vergoeding wordt verleend indien de caravan in beslag is genomen, tenzij de inbeslagneming het gevolg is van een verkeersongeval;
- 2 indien na een ongeval met de caravan niet meer verantwoord kan worden gereden of de bestuurder of een andere bevoegde persoon door het ongeval niet meer in staat is de auto, die als trekker van de caravan fungeerde, te besturen, belast de hulpcentrale zich met de organisatie en dekt de kosten van repatriëring van de verzekerde(n) en hun bagage naar hun woonplaats, danwel een ander adres in Nederland.

#### b In het buitenland (uitsluitend voor toer- en vouwcaravan)

- 1 indien na zware pech of ongeval (met terzijdestelling van artikel 249 Wetboek van Koophandel inzake eigen gebrek) het herstel langer dan 3 werkdagen zou duren, of wanneer na diefstal de caravan niet binnen drie dagen wordt teruggevonden, belast de hulpcentrale zich met de organisatie en betaalt de kosten van repatriëring van de caravan.  
In overleg met de verzekerde wordt één van de volgende oplossingen gekozen:
  - de caravan wordt teruggebracht naar een in overleg met de eigenaar aangewezen herstelrichting in Nederland;
  - kan binnen 3 dagen en binnen de geplande reisduur de caravan op de plaats van het ongeval worden hersteld, dan kan de hulpcentrale de caravan naar de plaats van de reisbestemming laten brengen.De kosten worden vergoed tot maximaal de dagwaarde van de caravan in Nederland op de schadedatum.  
Geen aanspraak op hulpverlening of vergoeding wordt verleend, indien de caravan in beslag is genomen, tenzij de inbeslagneming het gevolg is van een verkeersongeval;
- 2 indien na zware pech of ongeval (met terzijdestelling van artikel 249 Wetboek van Koophandel inzake eigen gebrek) het herstel langer dan 3 werkdagen zou duren, of wanneer na diefstal de caravan niet binnen drie dagen wordt teruggevonden, belast de hulpcentrale zich met de organisatie en betaalt de kosten van repatriëring van de verzekerde(n) tot hun woonplaats hetzij per trein (als de reisduur minder is dan 12 uur) hetzij per vliegtuig;
- 3 indien na zware pech of ongeval (met terzijdestelling van artikel 249 Wetboek van Koophandel inzake eigen gebrek) het herstel langer dan 3 werkdagen zou duren, of wanneer na diefstal de caravan niet binnen drie dagen wordt teruggevonden en de verzekerden niet gerepatriëerd wensen te worden, stelt de hulpcentrale een vervangende caravan van dezelfde categorie ter beschikking.  
De hulpcentrale neemt de zuivere huurkosten, inclusief de extra verzekeringspremie voor afkoop van het eigen risico, van de vervangende caravan voor haar rekening met een maximum van € 125,- per dag voor de duur van het verblijf in het buitenland met een maximum van 30 dagen. Vergoeding vindt plaats mits de totale huursom niet hoger is dan de dagwaarde van de caravan vóór de reparatie of de diefstal.  
Indien het ter beschikking stellen van een vervangende caravan niet binnen redelijke termijn kan plaatsvinden en hierdoor een extra overnachting onvermijdelijk wordt, vergoedt de hulpcentrale de kosten van een hotelkamer (één overnachting) tot ten hoogste € 125,- per verzekerde, één en ander na goedkeuring van de hulpcentrale;
- 4 de hulpcentrale zal niet gehouden zijn tot repatriëring van de caravan als de herstellingskosten of de repatriëringskosten hoger zijn dan de dagwaarde van de caravan in Nederland. In dat geval verricht de hulpcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van de caravan en betaalt de douaneheffingen respectievelijk eventuele kosten van vernietiging;
- 5 wanneer de bestuurder van de auto, die als trekker van de caravan fungeert, niet in staat is deze verder te besturen tengevolge van:
  - ziekte of ongeval, op grond waarvan besturing medisch niet verantwoord is en genezing niet binnen redelijke termijn te verwachten is,
  - het terugroepen van de bestuurder wegens het feit dat:
    - I tijdens het verblijf in het buitenland van de bestuurder, een familielid in de eerste of tweede graad c.q. een met de bestuurder duurzaam samenlevende persoon is overleden danwel tengevolge van een ongeval of van een ernstige ziekte in een levensbedreigende toestand in een ziekenhuis is opgenomen, een en ander mits dit gezien de gezondheids-toestand redelijkerwijs niet te voorzien was,
    - II een van belang zijnde zaakschade door brand, inbraak, explosie, blikseminslag, storm of overstroming het eigendom van de bestuurder treft en diens aanwezigheid dringend noodzakelijk maakt, waarbij hij zonder de caravan naar huis is gereisd, om tijdig te kunnen terugkeren, en geen van de medereizigers in staat en bevoegd is de auto, die als trekker van de caravan fungeert, te besturen zal de hulpcentrale een vervangende bestuurder ter beschikking stellen om de caravan naar Nederland terug te brengen.  
De hulpcentrale neemt te haren laste de kosten van de organisatie en van honorering evenals de reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder. Alle normale kosten (benzine, onderhoud, tol, enz.) blijven voor rekening van de verzekerde;
- 6 de hulpcentrale belast zich met het verzenden van onderdelen (met inachtneming van de plaatselijke wetgeving) die noodzakelijk zijn voor reparaties van de caravan, wanneer deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en voorzover de leverancier deze onderdelen nog in voorraad heeft. De kosten van aankoop, douaneheffingen en eventuele retourvracht komen voor rekening van de verzekerde. Annuleren van bestelling van onderdelen is niet mogelijk;
- 7 de hulpcentrale neemt de kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer voor haar rekening tot de dichtsbij gelegen reparatie-inrichting, wanneer de caravan door zware pech of ongeval wordt getroffen. Kosten van herstelling of vervanging van onderdelen blijven steeds ten laste van de eigenaar van de caravan, behalve de kosten van reparatie (uitsluitend arbeidsloon) van de caravan langs de weg tot ten hoogste € 50,- per gebeurtenis.

### 2.3 PLAATSINGSKOSTEN

De verzekering dekt de kosten van het opstellen van een soortgelijke caravan op dezelfde standplaats en het opnieuw aansluiten van gas, water, elektriciteit, telefoon, riolering en het centrale antennesysteem, indien de caravan tengevolge van een gedekte gebeurtenis geheel verloren is gegaan.

### 2.4 AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

a De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste € 500.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen voor met of door de caravan of aanbouw toegebrachte schade aan:

- 1 personen, waaronder wordt verstaan letsel of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend;
- 2 zaken, waaronder wordt verstaan beschadiging, vernietiging, vermissing en/of verdwijning van stoffelijke zaken van derden.

Deze dekking geldt alleen, nadat de caravan veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen en niet meer aan een motorrijtuig is gekoppeld.

b *Kosten van verweer*

De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden aanhangig gemaakt civiel proces ter zake van een gedekte gebeurtenis, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand inzake een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze tezamen met de toe te kennen schadevergoeding de verzekerde som zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, indien en voor zover deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd.

Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende kosten worden nimmer vergoed. Verzekeraar kan echter, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgung terzake van een gebeurtenis.

### 2.5 DEKKINGSGEBIED

a *Toer- en vouwcaravan*

De verzekering geldt voor schade, ontstaan gedurende het rijden, en bij verblijf of vervoer van de caravan gedurende een periode van 6 maanden per jaar in de landen genoemd op het Internationaal Verzekeringsbewijs dat is afgegeven voor de caravan of het motorrijtuig waardoor de caravan wordt getrokken.

b *Stacaravan*

De verzekering geldt voor schade, ontstaan door een gebeurtenis binnen Nederland, België en Luxemburg, alsmede binnen de Bondsrepubliek Duitsland tot maximaal 100 km van de Nederlandse grens.

### 2.6 INDEXERING

Zolang de caravan niet ouder is dan 6 jaar, gerekend vanaf 1 januari direct volgend op het jaar van fabricage wordt de verzekerde som van de caravan -en op basis daarvan ook de premie- jaarlijks per de premievalidatum aangepast, naar boven afgerond op een veelvoud van € 50,-, overeenkomstig het laatste prijsindexcijfer van de gezinsconsumptie, reeks voor de totale bevolking, dat het Centraal Bureau voor de Statistiek heeft berekend.

## Artikel 3 Uitsluitingen

### 3.1 UITSLUITINGEN ALGEMEEN

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

a ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig, waardoor de caravan ten tijde van een gebeurtenis werd getrokken, niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of indien hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig.

Deze uitsluiting geldt echter niet:

- 1 indien de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
- 2 indien de bestuurder, na zijn rij-examen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;

b ontstaan gedurende de tijd, dat de caravan door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;

c ontstaan, terwijl de caravan wordt verhuurd of permanent wordt bewoond.

De uitsluiting als omschreven in 3.1.a geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoont, dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

### 3.2 UITSLUITINGEN CARAVAN, AANBOUW EN INVENTARIS

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

a ontstaan tengevolge van onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor de caravan of aanbouw en inventaris.

- 1 Van onvoldoende onderhoud is onder meer sprake indien onderstel, opbouw, de gasinstallatie, de elektrische installatie, de aan- en afvoerleidingen voor water en de daarop aangesloten reservoirs en toestellen, het afdichtingsmateriaal, de dakbedekking alsmede de dakgoten en de daarop aangesloten afvoer niet deugdelijk zijn onderhouden.

Deze uitsluiting geldt niet indien verzekerde aantoont dat de caravan niet langer dan 2 jaar geleden door de ANWB is goedgekeurd.

- 2 Onder onvoldoende zorg wordt onder meer verstaan:

- het rijden met de caravan bij storm;
- het verzuim van de verzekerden om de waterleiding, de verwarmingsinstallatie, het sanitair, en dergelijk te beschermen tegen bevriezing;
- het verzuim van verzekerden de verzekerde objecten veilig te stellen bij te verwachten hoge waterstanden;

- het in of bij de caravan en/of voortent onbeheerd achterlaten van kostbare zaken;
- het verzuim van verzekerden de caravan tegen diefstal te beveiligen door middel van een deugdelijk, daartoe geëigend disselslot of soortgelijke voorziening.  
Caravans, die op 1 mei 1996 of bij latere ingangsdatum van de verzekering op deze ingangsdatum jonger zijn dan 5 jaar dienen in ieder geval te zijn beveiligd door middel van een VIP/TNO goedgekeurd disselslot. Indien de caravan een nieuwwaarde heeft van € 12.500,- of meer dient deze bovendien extra te zijn beveiligd door middel van een VIP/TNO goedgekeurde wielklem;
- b tengevolge van verlies of beschadiging van die goederen, welke naar algemeen gebruik als reisbagage worden beschouwd, zoals sport- en toiletartikelen, camera's, computerprogrammatuur, horloges, kleding, schoeisel, levens- en genotmiddelen, kostbaarheden, e.d., alsmede geld, geldswaardige papieren en legitimatiebewijzen;
- c bestaande uit herstellkosten van slijtage of van onvoldoende onderhoud, alsmede van langzaam inwerkende milieu- of weersinvloeden, zoals het ververen of uitdrogen van afdichtingsmateriaal;
- d ontstaan wanneer de bestuurder van het motorrijtuig, waardoor de caravan wordt getrokken, ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig ander bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen.  
Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoont, dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

### 3.3 UITSLUITINGEN AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden zich de macht over de caravan heeft verschafte of deze gebruikt;
- c voor personenschade, toegebracht aan de echtgeno(o)t(e) van de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en de gemachtigde gebruikers van de caravan, alsmede aan hun bloed- en aanverwanten in de rechte lijn die bij hen inwonen en door hen worden onderhouden, voor zover zij terzake van deze schade recht hebben op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde;
- d toegebracht aan personen en/of goederen, terwijl de caravan gekoppeld was aan of vervoerd werd op een motorrijtuig, dan wel daarvan losgeraakt zijnde, nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand was gekomen.

## Artikel 4 Schade

### 4.1 VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDEN IN GEVAL VAN SCHADE

Zodra verzekerden kennis dragen van een gebeurtenis, die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, zijn zij verplicht zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schade-vergoeding afgeleid kan worden.

### 4.2 SCHADEREGELING

- a verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen;
- b in geval van diefstal, verduistering en/of vermissing van de caravan, aanbouw of inventaris mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politie-aangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar afwachten of het ontvreemde of vermiste teruggevonden wordt.  
Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na afloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij aan verzekerden, vóór de afloopdatum van voornoemde termijn, het ontvreemde of vermiste ter beschikking is gekomen. Verzekerden zijn verplicht desgevraagd alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het ontvreemde of vermiste;
- c indien in geval van schade geen reparatie plaatsvindt, danwel reparatie in opdracht van verzekerde plaatsvindt in een andere herstellinrichting dan waar de schade-expert de schade heeft vastgesteld, zal de schadevergoeding geschieden op basis van 70% van het door de schade-expert vastgestelde schadebedrag;
- d behoudens het gestelde in 2.2, 2.3 en 2.4b zal verzekeraar door betaling van de verzekerde som(men) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

### 4.3 SCHADEVERGOEDING CARAVAN

- a verzekeraar vergoedt de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van de caravan direct vóór en na de gebeurtenis. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoedt verzekeraar maximaal het verschil;
- b verzekeraar vergoedt echter het verschil in waarde van de caravan vóór en na de gebeurtenis, indien de reparatiekosten, vermeerderd met de waarde van de restanten, de waarde volgens 4.3.d te boven gaan of indien de reparatiekosten twee derde van de waarde volgens 4.3.d overtreffen;
- c verzekeraar vergoedt de reparatiekosten indien binnen 3 maanden na de gebeurtenis herstel van de schade daadwerkelijk heeft plaatsgevonden en verzekerde dit aan kan tonen door middel van een reparatienota. Zonder aangetoond daadwerkelijk herstel binnen deze termijn wordt maximaal de helft van de (geschatte) reparatiekosten vergoed.

#### d Nieuwwaarderegeling

verzekeraar vergoedt in geval van algeheel verlies de waarde van de caravan direct voor de gebeurtenis op basis van de dan geldende nieuwwaarde, verminderd met de verkoopwaarde van de eventuele restanten, mits:

- 1 de caravan niet ouder is dan 1 jaar ingeval van dekking overeenkomstig artikel 2.1.a;
- 2 de caravan niet ouder is dan 7 jaar, doch nooit meer dan maximaal 125% van het voor de caravan verzekerd bedrag in geval van dekking overeenkomstig artikel 2.1.b;
- 3 eerdere beschadigingen hersteld zijn;
- 4 bij het aangaan van de verzekering de nieuwwaarde van de caravan juist is opgegeven.

*e Afschrijvingsregeling*

Indien de schade is ontstaan na afloop van de in artikel 4.3.d genoemde periode zal de nieuwwaarde voor elke na deze periode verstreken maand -of gedeelte daarvan- worden verminderd met 1,75%. Dit geldt voor een periode van:

- 1 maximaal 4 jaar wanneer op het polisblad is aangegeven dat de caravan volgens de standaard dekking is verzekerd;
  - 2 maximaal 10 jaar wanneer op het polisblad is aangegeven dat de caravan volgens de uitgebreide dekking is verzekerd.
- Indien de dagwaarde van de caravan hoger is dan de waarde volgens de hiervoor gemelde afschrijvingsregeling, zal deze dagwaarde worden aangehouden.

*f Dagwaarde*

de waarde zal altijd gesteld worden op de dagwaarde indien:

- 1 de caravan ouder is dan 10 jaar wanneer op het polisblad is aangegeven dat de caravan volgens de uitgebreide dekking is verzekerd;
- 2 de caravan ouder is dan 4 jaar wanneer op het polisblad is aangegeven dat de caravan volgens de standaard dekking is verzekerd.

**4.4 SCHADEVERGOEDING AANBOUW**

Verzekeraar vergoedt de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van de aanbouw direct vóór en na de gebeurtenis. In geval van algeheel verlies wordt de dagwaarde van het verzekerde direct vóór de gebeurtenis vergoed, verminderd met de verkoopwaarde van de eventuele restanten.

**4.5 SCHADEVERGOEDING INVENTARIS**

a Verzekeraar vergoedt de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde direct voor en na de gebeurtenis.

Wanneer op het polisblad is aangegeven dat de uitgebreide dekking is verzekerd geldt: als waarde voor de gebeurtenis zal aangehouden worden het bedrag van de nieuwwaarde. Bij de waardevaststelling onmiddellijk na de schade zal, zo mogelijk, rekening gehouden worden met deze waarde.

Schadevaststelling op basis van dagwaarde vindt plaats bij:

- 1 voorwerpen waarvan de dagwaarde minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde;
- 2 voorwerpen die onttrokken zijn aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd.

Wanneer op het polisblad is aangegeven dat de standaard dekking is verzekerd geldt dat in geval van algeheel verlies na 1 jaar de dagwaarde van het verzekerde direct voor de gebeurtenis wordt vergoed, verminderd met de verkoopwaarde van de eventuele restanten.

b Voor televisietoestellen, videorecorders, geluids-, beeld- en computerapparatuur en antennes zal in totaal per gebeurtenis maximaal 30% van de met betrekking tot de inventaris op het polisblad aangegeven verzekerde som worden vergoed.

**4.6 ONDERVERZEKERING**

Bij vergoeding van schade aan en/of verlies van aanbouw en/of inventaris zal verzekeraar geen beroep doen op onderverzekering.

Verzekeraar zal echter niet meer uitkeren dan de verzekerde som.

---

**Artikel 5 Einde van de verzekering**

**EINDE VAN DE VERZEKERING**

De verzekering eindigt:

- a zodra de caravan wordt verhuurd, permanent wordt bewoond en/of buiten het dekkingsgebied wordt gestald;
- b indien, bij overlijden van verzekeringnemer, de erfgenamen ophouden belang te hebben bij de caravan en tevens de feitelijke macht erover verliezen.

Wanneer zich één van de omstandigheden voordoet, als aangegeven in artikel 5 is verzekeringnemer resp. zijn de erfgenamen verplicht hiervan binnen 8 dagen mededeling te doen aan verzekeraar en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum van mededeling aan verzekeraar.

**Bijzondere voorwaarden**

Behorende bij de Algemene voorwaarden NBG finance All-in Polis.

**Artikel 1 Begripsomschrijvingen**

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

**1.1 INBOEDEL**

a alle tot de huishoudelijke inboedel van het vaartuig behorende zaken en de zich aan boord bevindende niet elders verzekerde bezittingen van verzekeringnemer en de overige opvarenden.

b Onder inboedel wordt niet verstaan:

- 1 zaken behorende tot de standaarduitrusting en toebehoren van het vaartuig;
- 2 geld, geldswaardig papier;
- 3 brillen, lenzen, prothesen;
- 4 horloges, foto- film- en videoapparatuur, computers en toebehoren, antiques, sieraden en andere kostbaarheden;
- 5 bromfietsen en andere motorische voertuigen;

**1.2 ORIGINELE SCHEEPSMOTOR**

een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten-/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd 'universeel' blok, die door een fabrikant is opgebouwd tot scheepsmotor.

Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor;

**1.3 VAARTUIG**

de zeilplank, kano of het pleziervaartuig zoals in het polisblad omschreven, met de gehele daarbij behorende standaarduitrusting en verdere toebehoren en, indien meeverzekerd, de voortstuwingsinstallatie en/of de bij het pleziervaartuig behorende volgboot of een ander soortgelijk vaartuig met de daarbij behorende standaarduitrusting. Indien dit op het polisblad is vermeld, is de trailer tevens meeverzekerd;

**1.4 VERZEKERDE**

de verzekeringnemer, de eigenaar en degene die door een daartoe bevoegde persoon tot het gebruik van het vaartuig is gemachtigd alsmede de opvarenden;

**1.5 VOORTSTUWINGSINSTALLATIE**

de tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn:

- a motor met omkeermecanisme;
- b de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefkoppeling en schroef;
- c de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
- d het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

**Artikel 2 Dekking**

**2.1 VAARTUIG**

Verzekeraar vergoedt de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of een deel daarvan als gevolg van:

a een van buiten komend onheil;

b eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het vaartuig.

Indien de voortstuwingsinstallatie bestaat uit een niet-originele scheepsmotor of een originele scheepsmotor ouder dan 72 maanden, is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van deze voortstuwingsinstallatie, die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken of aanvaren door een eigen gebrek van de voortstuwing installatie wordt veroorzaakt.

**2.2 INBOEDEL**

a Verzekeraar vergoedt de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van de inboedel of een deel daarvan als gevolg van:

- 1 storm, schipbreuk, zinken, standen of aanvaring, mits bij een dergelijk evenement tevens schade aan het vaartuig is ontstaan;
- 2 een tijdens het transport aan het vaartuig of vervoermiddel overkomen ongeval, mits door het ongeval het vaartuig of het vervoermiddel ook beschadigd is.  
De tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken zijn ook gedekt indien deze zich in het vervoermiddel bevinden;
- 3 brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag, welke dekking ook geldt indien tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken zich tijdelijk niet aan boord bevinden;
- 4 diefstal, indien het gehele vaartuig wordt gestolen;
- 5 diefstal, mits voorafgegaan door een zichtbare verbreking van deugdelijk afgesloten berg-ruimten van het vaartuig of deugdelijk afgesloten berg-ruimten aan de wal met het oogmerk zich wederrechtelijk toegang te verschaffen.  
Niet als deugdelijk afgesloten ruimte geldt bijvoorbeeld een ruimte die met een dekzeil of soortgelijke afsluiting is afgedekt.

- b Deze dekking geschiedt als premier risque tot een maximum van 20% van het onder het hoofd 'schade aan het vaartuig' genoemde verzekerde bedrag.
- c Het voor de inboedel verzekerde bedrag dekt in de eerste plaats de inboedel van verzekerde en voorzover het verzekerde bedrag toereikend is vervolgens de inboedel van de overige opvarenden, mits deze zelf niet verzekerd zijn.

### 2.3 TRAILER

Verzekeraar vergoedt de materiële schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van de verzekerde trailer of een deel daarvan als gevolg van een van buiten komend onheil.

### 2.4 AANSPRAKELIJKHEID

a *Verzekeraar dekt de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde die het gevolg is van:*

- 1 schade aan personen;  
waaronder wordt verstaan letsel of aantasting van de gezondheid al dan niet de dood tot gevolg hebbend;
- 2 schade aan zaken;  
waaronder wordt verstaan beschadiging, vernieling of teniet gaan van zaken;
- 3 waterverontreiniging;  
voor zover de schade met of door het vaartuig is veroorzaakt.

Per gebeurtenis wordt maximaal het op het polisblad voor 'schade wegens wettelijke aansprakelijkheid' genoemde verzekerd bedrag vergoed;

b Dit artikel geldt niet voor schade aan zaken die zich aan boord van het vaartuig bevinden dan wel daarin geladen of daaruit gelost worden;

c *Schade aan eigendommen van verzekeringnemer*

Verzekeraar vergoedt tot een bedrag van € 25.000,- per gebeurtenis, schade toegebracht door of met het vaartuig aan andere eigendommen van verzekeringnemer, mits deze schade niet onder een andere verzekering is gedekt;

d *Juridische kosten*

Verzekeraar vergoedt de proceskosten en de kosten van rechtsbijstand die met goedkeuring van verzekeraar, ter zake van onder deze verzekering gedekte aansprakelijkheid worden gemaakt.  
Voor deze kosten geldt geen maximum.

### 2.5 EXTRA KOSTEN

a *Binnen en buiten Nederland*

1 repatriëring vaartuig

De hulpcentrale belast zich met de organisatie en dekt de kosten van vervoer van het verzekerde vaartuig en/of boottrailer naar de vaste ligplaats mits dit economisch verantwoord is, indien:

- het vaartuig tengevolge van zware pech of ongeval zodanig defect of beschadigd is geraakt dat het niet meer als vervoermiddel geschikt is en ook niet door een reparatie binnen redelijke termijn ter plaatse geschikt kan worden gemaakt;
- het motorrijtuig of de boottrailer waarmee het vaartuig wordt vervoerd zodanig beschadigd is geraakt dat het niet meer als vervoermiddel geschikt is en ook niet door een reparatie binnen 3 werkdagen ter plaatse geschikt kan worden gemaakt;
- de schipper tengevolge van een ziekte of ongeval op medisch advies niet meer binnen redelijke termijn in staat moet worden geacht de besturing van het vaartuig voort te zetten en de overige verzekerden niet in staat en bevoegd zijn de besturing over te nemen.

De hulpcentrale zal niet gehouden zijn tot repatriëring van het vaartuig als de herstelkosten of de repatriëringskosten hoger zijn dan de dagwaarde van het vaartuig in Nederland.

In dat geval verricht de hulpcentrale de nodige formaliteiten voor achterlating van het vaartuig en betaalt de douane heffingen respectievelijk eventuele kosten van vernietiging;

b *In het buitenland, doch binnen het dekkingsgebied*

1 repatriëring opvarenden

De hulpcentrale belast zich met de organisatie en dekt de kosten van vervoer van de opvarenden en hun bagage naar hun woonplaats, dan wel een ander adres in Nederland, indien:

- het verzekerde vaartuig dient als vervoermiddel naar en van de vakantiebestemming en door zware pech of ongeval verloren is gegaan;
- het verzekerde vaartuig zodanig is beschadigd dat het niet meer als vervoermiddel kan dienen en ter plaatse niet door een noodreparatie kan worden gemaakt.

Deze dekking geschiedt tot een maximum van € 1.250,- per gebeurtenis;

2 regelen voorschotten

De hulpcentrale neemt voor haar rekening de bemiddelingskosten (inclusief de kosten van het overmaken) van het in noodgevallen benodigde geld. Voorschotten worden verstrekt mits deze gedekt zijn door een naar het oordeel van de hulpcentrale afdoende garantie tot terugbetaling;

3 bemiddeling toezending onderdelen

De hulpcentrale belast zich met de bemiddeling bij het verzenden van onderdelen die noodzakelijk zijn voor de reparatie van het verzekerde vaartuig en/of boottrailer na zware pech of ongeval, indien deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en verzending met een pakketdienst mogelijk is.

De hulpcentrale dekt:

- de aan deze bemiddeling verbonden organisatiekosten;
- de kosten van verzending en bijkomende kosten zoals douaneheffing.

## 2.6 JURISISCHE BIJSTAND IN HET BUITENLAND

De hulpcentrale verbindt zich, om bij voorvallen die plaatsvinden in het buitenland, doch binnen het dekkingsgebied:

- a hetzij in der minne, hetzij langs gerechtelijke weg, vergoeding te eisen voor materiële en immateriële schade door verzekerden geleden, voorzover de schade voortvloeit uit een ongeval waarvoor een ander dan de verzekerde aansprakelijk is;
- b te voorzien in:
  - 1 de verdediging van verzekerde(n) in geval van vervolging en/of
  - 2 rechtsbijstand van verzekerde(n) in geval van aansprakelijkstelling wegens dood, letsel, materiële of immateriële schade door onvoorzichtigheid, overtreding van wetten of gebruik van een voer- of vaartuig;
- c de verzekerde bij te staan in geval van geschillen met derden, rechtstreeks verband houdende met de reis;
- d indien door de bevoegde overheidsinstanties terzake van een onder b.1 genoemde vervolging het storten van een waarborgsom wordt verlangd om voorwaardelijke invrijheidstelling te verkrijgen, deze borgsom bij wijze van voorschot te voldoen tot een maximum van € 12.500,-. Dit voorschot dient aan de hulpcentrale te worden terugbetaald uiterlijk drie maanden na storting;
- e de kosten van juridische bijstand betrekking hebbend op verkeersdeelneming worden onbeperkt vergoed. De kosten van de overige krachtens dit artikel geboden juridische bijstand worden tot maximaal € 12.500,- vergoed;
- f de hulpcentrale is niet gehouden een rechtsvordering in te stellen, tegen een ingestelde rechtsvordering verweer te voeren of tegen een gerechtelijke beslissing in beroep te gaan, indien:
  - 1 er niet voldoende kans op succes is;
  - 2 de verantwoordelijk beschouwde derde insolvent is;
  - 3 het belang niet meer bedraagt dan € 250,-;
  - 4 het voorstel tot minnelijke schikking van de derde billijk en redelijk is.In deze gevallen mag de verzekerde de rechtsvordering op eigen kosten instellen of voortzetten. Indien hij het pleit wint, zal de hulpcentrale het bedrag van de rechtmatig gemaakte kosten terugbetalen.

## 2.7 KOSTEN VERVANGEND VAKANTIEVERBLIJF

Verzekeraar vergoedt de door verzekeringnemer in het buitenland gemaakte extra kosten voor het huren van een vervangend vakantieverblijf, indien het vaartuig tevens voor vakantieverblijf bestemd was en tijdens de betreffende vakantie door een onder deze polis gedekte gebeurtenis verloren is gegaan of zodanig is beschadigd dat dit geheel onbewoonbaar is. De vergoeding bedraagt ten hoogste € 150,- per dag voor alle opvarenden tezamen, met een maximum van € 1.500,- per gebeurtenis.

## 2.8 HULPLOON EN ANDERE KOSTEN

In geval van een onder deze verzekering gedekte schade vergoedt verzekeraar de door de verzekerde te betalen hulplonen en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade die met goedkeuring van verzekeraar of in redelijkheid zijn gemaakt.

Voor deze kosten wordt maximaal het op het polisblad voor 'schade aan het vaartuig' genoemde verzekerd bedrag vergoed, tenzij in overleg met de verzekeraar een ander bedrag is overeengekomen.

## 2.9 LICHTING EN AVERIJ GROSSE

### a Lichtings- en opruimingskosten

Verzekeraar vergoedt de eventuele lichtings- en opruimingskosten in geval van een onder deze verzekering gedekte schade. Deze dekking geldt indien verzekerde door de overheid wordt verplicht over te gaan tot lichting of opruiming of wanneer verzekerde dit redelijkerwijs noodzakelijk vindt en verzekeraar hieraan zijn goedkeuring verleent. Voor deze kosten wordt maximaal het op het polisblad voor 'schade aan het vaartuig' genoemde verzekerd bedrag vergoed.

### b Averij grosse

Verzekeraar vergoedt de eventueel door verzekerde verschuldigde bedragen in averij grosse, wanneer het verzekerde vaartuig aan boord van een ander vaartuig wordt vervoerd, mits dit vervoer binnen het dekkingsgebied plaatsvindt.

## 2.10 ONGEVALLLEN

a Voor de definitie van het begrip ongeval en de overige bepalingen wordt verwezen naar de verzekeringsvoorwaarden NBG finance module Personen onderdeel Ongevallen Gezin.

b Bij ongevallen die de opvarenden aan boord van het vaartuig of tijdens het aan of van boord gaan overkomen, inclusief het ongewild te water raken, vergoedt verzekeraar:

- 1 Rubriek A € 20.000,- per persoon bij overlijden als gevolg van een ongeval.
- 2 Rubriek B € 20.000,- per persoon bij algehele invaliditeit als gevolg van een ongeval.

De uitkering krachtens deze dekking vindt plaats aan degene die het ongeval is overkomen respectievelijk diens erfgenamen.

c Indien bij een ongeval meer dan één opvarende wordt gedood of gewond bedraagt de in totaal uit hoofde van dit artikel te betalen vergoeding nooit meer dan € 40.000,-, ongeacht het aantal getroffen en worden de verschillende vergoedingen zonedig naar evenredigheid verminderd.

## 2.11 GEBRUIK

De verzekering is uitsluitend van kracht indien het vaartuig voor recreatie wordt gebruikt inclusief:

- a het vervoer per boot, spoor, auto of een ander bij het transport gebruikelijk transportmiddel;
- b hellingen, dokken en repareren, inclusief het verblijf op de helling, de werf en in het dok;
- c het laten slepen of met het vaartuig slepen of hulp verlenen en in het algemeen datgene doen wat voor een vaartuig van het verzekerde type gebruikelijk is.

## 2.12 DEKKINGSGEBIED

De verzekering is van kracht:

a tijdens de vaart op de binnenwateren van Nederland, België en Duitsland tijdens de vaart op de Noordzee tot 10 zeemijlen uit de kust en tijdens verblijf in zomer- of winterberging.

De grens van de binnenwateren wordt gevormd door de zeekust, waarbij met de zeekust van de Waddeneilanden wordt

- bedoeld de Noordzeekust, en bij onderbreking van de zeekust door de kortste denkbeeldig getrokken lijn die de uiterste landkoppen met elkaar verbindt;
- b gedurende de periode van 1 april tot 1 oktober:
- tijdens de vaart op de Europese binnenwateren;
  - tijdens de vaart op de Middellandse Zee tot ten hoogste 10 zeemijlen uit de kust van het vaste land van Spanje, Frankrijk, Italië en het voormalige Joegoslavië;
- c tijdens vervoer binnen Europa;
- d voor scheepsonderdelen, welke tijdelijk van boord zijn verwijderd, gedurende opslag in deugdelijk afgesloten ruimten. De vaste ligplaats van het vaartuig dient in Nederland te zijn.

## Artikel 3 Uitsluitingen

### 3.1 ALGEMEEN

Van deze verzekering is uitgesloten schade:

- a veroorzaakt tijdens verhuur van het vaartuig;
- b tijdens varen indien de schipper van het vaartuig geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs; tenzij de schipper aantoont dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaren;
- c veroorzaakt door of tengevolge van inbeslagneming, verbeurdverklaring of tijdens gebruik door de overheid.

### 3.2 VAARTUIG, INBOEDEL EN/OF TRAILER

Van deze verzekering is uitgesloten schade aan respectievelijk verlies van het vaartuig, inboedel en/of trailer:

- a als gevolg van aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor het vaartuig en toebehoren.
- Onder onvoldoende zorg dan wel onderhoud wordt ondermeer verstaan:
- 1 het niet tijdig en effectief uitvoeren van onderhoud aan de verzekerde zaken;
  - 2 het niet of onvoldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevriezing;
  - 3 het niet verwijderen en opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte van zeilen, buiskap en huik buiten het vaarseizoen;
  - 4 het niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen van losse zaken;
  - 5 het niet van boord verwijderen van nautische en audiovisuele apparatuur buiten het vaarseizoen, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is;
  - 6 het achterlaten van een (boot) trailer; al dan niet met een vaartuig, terwijl deze niet is beveiligd met een VIP-TNO goedgekeurd slot;
  - 7 het niet beveiligen van een al dan niet met bouten door de spiegel gemonteerde buitenboordmotor met een deugdelijk slot. Het overboord raken van buitenboordmotoren is uitsluitend gedekt wanneer dit het gevolg is van een verzekerd voorval het vaartuig overkomen of van breuk van de bevestigingspunten;
  - 8 het niet beveiligen van het staartstuk van een hekdrievomotor door middel van een daartoe bestemd moerslot;
  - 9 het achterlaten van een kano, surfplank, bij- of volgbboot, die niet met een deugdelijk slot is beveiligd of is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
  - 10 het niet zoveel mogelijk beperken van het diefstalrisico door direct toezicht en het toepassen van een deugdelijke beveiliging.
- Een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of cabrioletkap is geen deugdelijk afgesloten ruimte;
- b ontstaan of verergerd doordat verzekeringnemer verzuimd heeft een schade te doen repareren of verlies te doen vervangen;
- c ontstaan door geleidelijke inwerking van:
- 1 licht en vocht;
  - 2 bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen hiervan redelijkerwijze niet kan voorkomen;
- d bestaande uit normale slijtage;
- e voortvloeiende uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige onderdeel aan verzekeringnemer is te verwijten;
- f ontstaan tijdens wedstrijden of wildwatervaren. De uitsluiting voor wedstrijden geldt uitsluitend voor motorboten die deelnemen aan snelheidswedstrijden;
- g bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten;
- h ontstaan door of als gevolg van verbouw van het vaartuig. Onder verbouw wordt verstaan een wijziging in de constructie van het vaartuig;
- i welke het gevolg is van lekkage indien het vaartuig is vervaardigd van rubber, canvas of dergelijk flexibel materiaal, tenzij de lekkage het gevolg is van een aanvaring met een of meer vaartuigen;
- j bestaande uit schade aan de lichtbanden van een trailer tenzij door dezelfde gebeurtenis behalve deze schade ook een andere gedekte schade aan het object is ontstaan;
- k tengevolge van diefstal, vermissing en zoekraken van een trailer tenzij deze trailer zowel in gekoppelde als in ontkoppelde toestand versloten is door middel van een goed werkend slot;
- l veroorzaakt of ontstaan door een ander gebruik van de trailer dan het vervoeren van het pleziervaartuig.

### 3.3 AANSPRAKELIJKHEID

Uitgesloten is aansprakelijkheid:

- a voor schade aan derden toegebracht door sleeplijnen, ski's of planken, alsmede door skiërs of plankers, voor zover het vaartuig wordt benut tot het trekken van skiërs of plankers;
- b voor schade aan derden toegebracht in verband met het vervoer van het vaartuig met een motorvoertuig.

### 3.4 NIET TOT DE STANDAARDUITRUSTING BEHORENDE ZAKEN

Van deze verzekering is uitgesloten schade aan respectievelijk verlies van niet tot de standaarduitrusting van het vaartuig behorende zaken zoals trapezes, wet-suits en andere kleding.

#### 4.1 VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDE NA EEN SCHADE

Zodra verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis, die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:

- a met het herstellen van het vaartuig te wachten, totdat verzekeraar of de door hem aangewezen expert toestemming daartoe heeft verleend. Gaan de kosten van reparatie een bedrag van € 250,- niet te boven dan kan de schade terstond, zonder machtiging van verzekeraar worden hersteld. Hierbij geldt dat verzekeraar onmiddellijk van de gebeurtenis in kennis moet worden gesteld en een gespecificeerde rekening van een deskundige reparateur moet worden overlegd, terwijl de beschadigde onderdelen, voor zover zij door nieuwe zijn vervangen, ter beschikking moeten blijven van verzekeraar;
- b verzekeraar desgevraagd te machtigen alle door hem noodzakelijke geachte acties in naam van verzekerde te voeren;
- c aanspraken op schadevergoeding die verzekerde met betrekking tot het vaartuig en inboedel tegen derden verkregen mocht hebben desgevraagd aan verzekeraar over te dragen;
- d de eigendom van het gestolen respectievelijk verduisterde of verloren gegane vaartuig met toebehoren en inboedel desgevraagd aan verzekeraar over te dragen;
- e wanneer verzekeraar geen aanspraak maakt op eigendomsoverdracht van het vaartuig, deze toch zonodig te machtigen in zijn naam het recht van terugvordering van het gestolen respectievelijk verduisterde dan wel verloren gegane vaartuig uit te oefenen.

Na terugvordering van het verzekerde vaartuig kan verzekeraar verzekerde verplichten de eigendomsrechten van het vaartuig met toebehoren en inboedel alsnog aan hem over te dragen.

Verzekerde kan geen rechten aan de polis ontlenen, indien hij een of meer van deze verplichtingen niet is nagekomen en voor zover daardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

#### 4.2 SCHADEVERGOEDING VAARTUIG

##### a Wel of geen reparatie

###### 1 Reparatie

- Indien in geval van schade het vaartuig wordt gerepareerd, worden - met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de Wet is geregeld - de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste het op het polisblad voor schade aan het vaartuig genoemde verzekerde bedrag. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het vaartuig;
- een dergelijke aftrek geldt alleen voor materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige, die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een zodanige staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven;
- verzekeraar heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd; verzekeraar dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren;

###### 2 Geen reparatie

Indien in geval van schade het vaartuig:

- niet kan worden gerepareerd;
- niet wordt gerepareerd, hoewel dat wel mogelijk is;
- uit de macht van de verzekerde is geraakt en terugverkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten;
- wordt, met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de Wet is geregeld, de waarde van het vaartuig vlak voor de schade vergoed.

###### 3 Waarde restanten

Op de vergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten.

##### b Motordagwaarde

De maximale vergoeding (inclusief in- en uitbouwkosten) bij schade aan de voortstuwings-installatie zal nooit meer bedragen dan de dagwaarde van deze voortstuwingsinstallatie, verminderd met de restantwaarde.

##### c Eigen risico

Ingeval van schadevergoeding op basis van de in artikel 4.2.a.2 genoemde regeling wordt het eigen risico niet op het te vergoeden bedrag in mindering gebracht.

##### d Onderverzekering

Verzekeraar doet geen beroep op onderverzekering. Na schade blijft het verzekerd bedrag voor de duur van de verzekering gehandhaafd.

#### 4.3 SCHADEVERGOEDING INBOEDEL

a Als waarde van de inboedel geldt de prijs van naar soort en kwaliteit gelijkwaardige nieuwe zaken.

Met waardevermindering door slijtage of veroudering wordt slechts rekening gehouden:

- 1 indien bedoelde waardevermindering voor het evenement reeds meer dan 40 % bedroeg;
- 2 ten aanzien van zaken onttrokken aan het gebruik waarvoor zij bestemd waren;
- 3 ten aanzien van fietsen.

b Voor beschadigde zaken die naar behoren kunnen worden hersteld, zullen de herstelkosten worden vergoed. Eventueel wordt deze vergoeding vermeerderd met het bedrag van de waarde-vermindering die het gevolg is van een gedekt evenement en die door het herstel niet geheel is opgeheven.

c 1 Aanspraak op vergoeding hebben:

- verzekeringnemer;
- de eigenaar van het vaartuig;
- overige opvarenden, voor zover hun inboedel of een deel daarvan zich aan boord van het verzekerde vaartuig bevindt.

2 Verzekeraar vergoedt eerst de schade aan de inboedel van verzekeringnemer en/of eigenaar en, indien het verzekerde bedrag dit toelaat, vervolgens de schade aan de inboedel van de overige opvarenden.

---

**Artikel 5** Einde van de verzekering

---

De verzekering eindigt:

- a na betaling van schadevergoeding op basis van de in artikel 4.2.a.2 genoemde regeling;
  - b onmiddellijk op het tijdstip waarop het vaartuig door verkoop of op andere wijze in eigendom is overgegaan, tenzij verzekeraar met de nieuwe belanghebbende vooraf overeenkomst de verzekering voort te zetten.
- 

**Artikel 6** Abandonnement

---

Het vaartuig en de inboedel zullen in geen geval aan verzekeraar kunnen of mogen worden geabandonneerd.



Het NVA-lidmaatschap staat voor kwaliteit, professionaliteit en betrouwbaarheid. Om lid te mogen worden, moeten de kantoren voldoen aan hoge kwaliteitseisen. De NVA biedt haar leden tal van diensten en producten die tot doel hebben de professionaliteit en kwaliteit van de aangesloten kantoren te bevorderen.

Kijk voor meer informatie op [www.nva.nl](http://www.nva.nl)



Wie op zoek is naar een passende hypotheek gaat vaak eerst op zoek naar een deskundige en betrouwbare hypotheekbemiddelaar. Hoe weet u nu of u te maken hebt met een hypotheekspecialist waarmee u met een gerust hart zaken kunt doen? Het antwoord is simpel: u zoekt naar een organisatie die is aangesloten bij de Stichting Keurmerk Hypotheekbemiddeling omdat u dan te maken heeft met een betrouwbare, deskundige bemiddelaar die voldoet aan de strenge eisen van de onafhankelijke Stichting Keurmerk Hypotheek Bemiddeling. Ook na toekenning van het Keurmerk worden deze bemiddelaars blijvend door onafhankelijke beoordelaars van de Stichting gecontroleerd. Daarom vindt u bij een Keurmerkbedrijf de zekerheid die u zoekt. Kijk voor meer informatie op [www.skhb.nl](http://www.skhb.nl)



Het Klachteninstituut Verzekeringen biedt de consument één loket voor al zijn of haar verzekeringsklachten en is opgericht om deze optimaal van dienst te zijn bij meningsverschillen met verzekeringsmaatschappij of intermediair. Kijk voor meer informatie op [www.klachteninstituut.nl](http://www.klachteninstituut.nl)